



GESTALTEN IN VERNETZTEN **DIMENSIONEN**

WIR SIND WEGBEREITER FÜR DAS SYSTEM BAHN.

Seit Anfang der Neunzigerjahre haben wir uns zu einem der leistungs- und wettbewerbsstärksten Bahninfrastrukturunternehmen in Deutschland und Europa entwickelt. Als ganzheitlicher Systemlieferant gestalten wir mit Projekten verschiedenster Größenordnungen und Anforderungen die Zukunft der schienengebundenen Mobilität.

Kompetent, wirtschaftlich und termintreu realisieren wir für unsere Kunden alle Leistungen für das System Bahn – von der Planung über die Ausführung, vom Neubau über die Revitalisierung bis hin zur Instandhaltung. Komplettiert wird das SPITZKE-Leistungsspektrum durch unsere eigene Fertigung. So produzieren und liefern wir u. a. Gleis- und Weichenschwellen aus Spannbeton sowie Schleuderbetonmaste, bahntypische Stahlmaste aller Art inklusive Zubehör und individuellen Stahlbau.

Insbesondere bei komplexen Aufgabenstellungen zeigt sich unsere Stärke: Bei SPITZKE arbeiten alle Gewerke stets Hand in Hand.

In der Bahninfrastruktur verwurzelt und branchenübergreifend vernetzt setzen wir unsere langjährige Erfahrung und unser Know-how ein, um bestehende Prozess- und Leistungsstandards immer wieder auf ein höheres Level zu heben.

Für individuelle und effiziente Gesamtlösungen im Sinne unserer Kunden engagieren sich europaweit mehr als 2.300 kompetente Mitarbeitende an 17 Standorten. Entsprechend intensiv fördern wir ihre Aus- und Weiterbildung. Unsere unternehmenseigene SPITZKE AKADEMIE bietet in unseren über 130 Jobprofilen allen Mitarbeitenden die bestmögliche Unterstützung für ein berufliches Weiterkommen.

Mit einer systematischen Weiterentwicklung aller Geschäftsfelder und beständigen Investitionen in unseren Technikpark, in Innovationen sowie in den Ausbau unserer Standorte steht SPITZKE für ein modernes, zukunfts- und wettbewerbsfähiges Bahninfrastrukturunternehmen.

Mehr erfahren: www.spitzke.com

A yellow rail maintenance train, specifically a 'Gleis-Power' unit, is shown on a railway track. The train is bright yellow with large blue lettering that reads 'Die Gleis-Power'. It features various mechanical components, including cables and a ladder. The train is positioned on a gravel bed next to a concrete track bed. The background shows a clear blue sky and overhead power lines.

**SPITZKE IN
ZAHLEN.
AUF EINEN BLICK.**

GESCHÄFTSJAHR 2021/2022.



≈ 2.300
SPITZKE-Mitarbeitende



≈ 425 Mio. €
Gesamtleistung im Geschäftsjahr 2021/2022



16 Standorte in
2 Ländern Europas



≈ 130 Jobprofile
≈ 20 Ausbildungsberufe



Neu- und Umbau von
≈ 62 km Oberleitung



Umsetzung von 9 hochkomplexen
Infrastruktur-Großprojekten



8 Tochtergesellschaften
im In- und Ausland



≈ 309.000 gefahrene
Trassenkilometer



≈ 1.000 Projekte über
alle Gewerke der UG SPITZKE



Produktionskapazität p. a.
5.000 Beton-/8.000 Stahlmaste



5 Kompetenzzentren
innerhalb Deutschlands



Produktionskapazität p. a.
1,2 Mio. Gleisschwellen/
180.000 m Weichenschwellen



≈ 355 schienengebundene
Gleisbaumaschinen, Geräte, Loks
≈ 85 straßengebundene Großgeräte



≈ 367 km maschineller
Gleisumbau

Mehr erfahren: www.spitzke.com



Stand: 2/2023



SPITZKE

UNSERE
STANDORTE.

NATIONAL UND INTERNATIONAL PRÄSENT.



Durch unsere deutschlandweit etablierten Kompetenzzentren stellen wir für alle Aktivitäten – ganz egal, ob im Inland oder dem angrenzenden Ausland – die notwendigen personellen und technischen Ressourcen zur Verfügung. Damit decken wir auch in Dänemark, der Schweiz und der Türkei das vollständige Leistungsspektrum im Bereich der Bahninfrastrukturdienstleistungen ab.

Innerhalb Deutschlands

15 Standorte

5 Kompetenzzentren

Innerhalb Europas

2 Länder

- Deutschland
- Dänemark

A woman with long brown hair in a ponytail, wearing a dark jacket with 'SPITZKE' and 'EUROPEAN CLASS' on the back, is seen from behind. She is holding a white paper telescope to her eye and looking out over a lush green garden. The background is slightly blurred, showing various plants and a building in the distance.

**UNSERE VISION.
UNSERE WERTE.**

GEMEINSAM WACHSEN.

Unsere Vision — Wir wollen der führende Anbieter von Infrastrukturdienstleistungen für die Bahnen in Deutschland und darüber hinaus auch in wichtigen Teilen Europas sein. Eine Trasse – alle Gewerke – ein Auftrag, vom Neubau über die Revitalisierung bis zur Instandhaltung.

Unsere Werte — Unsere Unternehmenswerte prägen uns, sind der Wegweiser für alle SPITZKE-Mitarbeitenden und spiegeln unsere von Vielfalt und Fairness geprägte Unternehmenskultur wider. Ihnen fühlen wir uns gemeinsam verpflichtet und legen sie unserem Handeln zugrunde. Unsere Kunden und Partner können und sollen uns an ihnen messen.



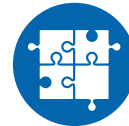
Leidenschaft — Mit Leidenschaft und Dynamik gehen wir an unsere Aufgaben! Wir sind begeistert von dem System Bahn und gestalten gemeinsam die schienengebundene Mobilität, denken voraus und entwickeln uns immer weiter. Vision, Motivation und Engagement treiben uns ebenso an wie die Zufriedenheit unserer Kunden.



Verantwortung — Wir verpflichten uns gegenüber der Gemeinschaft, unseren Mitarbeitenden, Kunden und Partnern! Unsere Unternehmensgruppe leistet einen langfristigen Beitrag zur Sicherstellung des Systems Bahn und damit zur Erreichung der Klimaziele sowie zum nachhaltigen Umgang mit Ressourcen.



Gemeinsamkeit — Alles, was wir schaffen, schaffen wir gemeinsam! Unsere Teamarbeit und unser Selbstverständnis machen uns als Unternehmensgruppe erfolgreich. Wir sind stark, weil wir uns gegenseitig helfen, vertrauen und Spaß an unserer Zusammenarbeit haben.



Vielfalt — Jede und jeder ist bei uns willkommen! Wir schätzen die Vielfalt unserer Mitarbeitenden, deren Meinungen und Ideen. Gegenseitiger Respekt, Wertschätzung und Vertrauen vereinen uns.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/nachhaltigkeit/vision-werte/

UNSERE KOMPETENZEN.

SPITZKE 
EUROPEAN CLASS

FLEXIBEL VERFÜGBAR UND ENG VERNETZT.

Fern- oder Regionalbahn, S- oder U-Bahn, Straßen- oder Industriebahn – als Systemlieferant bieten wir mit unseren sechs Kompetenzen für das System Bahn alle Leistungen aus einer Hand.

Fahrweg — Die Instandhaltung, Erneuerung und den Neubau gleisgebundener Fahrwege des Oberbaus realisieren wir mit maximaler Arbeitsleistung, bei größtmöglicher Fahrwegverfügbarkeit und intelligenter Prozesssteuerung. Moderner Fahrwegbau – als Einzelleistung und Komplettauftrag.

Technik — Wir verfügen über leistungsstarke Fahrweg-, Gründungs-, Fahrleitungs- und Transporttechnik aller Klassen, setzen auf innovative Technologien und umweltfreundliche Projektrealisierungen nach neuesten Standards.

Ausrüstung/Elektrotechnik — Hochqualifiziert vereinen wir alle elektrotechnischen Leistungen – von der Oberleitung bis zum Kabeltiefbau – und setzen komplexe Ausrüstungs-, Service- und Einzelprojekte sowie Instandhaltungsmaßnahmen um. Wir verbinden Planungs- und Ausführungskompetenz.

Großprojekte/Ingenieurbau — Bei komplexen Infrastrukturprojekten stehen wir von der Planung über die Arbeitsvorbereitung bis zur schlüsselfertigen, kompletten Bauausführung von Streckenlosen oder umfangreichen Einzelbauvorhaben für eine zeit-, kosten- und qualitätsgerechte Projektrealisierung.

Logistik — Der effiziente Ablauf eines Bauvorhabens hängt maßgeblich von der Logistik ab. Daher übernehmen wir die Logistikkoordination von Bahnbaustellen, die Ver- und Entsorgung mit Spezialgüterwagen und die Transporte von Gleisbaumaschinen über alle Distanzen mit eigener Technik.

Fertigung — In unseren unternehmenseigenen Werken produzieren und liefern wir u. a. Gleis- und Weichenschwellen aus Spannbeton, Schleuderbetonmaste, bahntypische Stahlmaste inklusive Zubehör sowie individuellen Stahlbau. Der Einsatz aktueller Technologien garantiert Produkte, die den höchsten Qualitätsansprüchen gerecht werden.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen



KOMPETENZ FAHRWEG.

EFFEKTIV UMSETZEN.

WIR SCHAFFEN VERBINDUNGEN.

Das Spektrum für den Fahrweg umfasst alle Leistungen für komplette Oberbaumaßnahmen sämtlicher Schienenwege. Mit höchstem Qualitätsanspruch und intelligentem Projektmanagement ermöglichen wir maximale Ergebnisse innerhalb kürzester Zeit aus einer Hand.

Gleise und Weichen — Mit unseren qualifizierten Mitarbeitenden und einem Technikpark auf dem neuesten Stand übernehmen wir die Bettungsreinigung und -erneuerung sowie die Instandsetzung, Erneuerung und Prüfung von Schienen, Schwellen, Weichen – konventionell und im Fließbandverfahren.

Tiefbau — Ein fachgerechter Unterbau sichert die Langlebigkeit des Fahrwegs. Beim Einbau der Planumsschutzschicht realisieren wir konventionell oder im Fließbandverfahren für jede Anforderung den zuverlässigen Unterbau.

Oberbauschweißen — Lagestabile, lückenlose Gleise und Weichen sorgen für radschonenden und geräuscharmen Schienenverkehr. Wir setzen daher auf Schweißungen im AS-Verfahren, Lichtbogenverbindungs-/Lichtbogenauftragschweißen im E- oder E-MF-Verfahren sowie das Herstellen von MT-Isolierstößen.

Prüftechnik für Schienen — Wir übernehmen die Zerstörungsfreie Prüfung (ZfP), die Schienentechnik-Überwachung (SÜ) und die Qualitätsüberwachung Schienenbearbeitung (QÜS) zur Inspektion und Dokumentation der Betriebssicherheit von Gleisen und Weichen.

Sicherungsleistungen — Die Sicherheitsanforderungen von Eisenbahnbaustellen sind hoch. Durch die Zusammenführung unseres fahrweg- und sicherungstechnischen Know-hows sichern wir alle Arbeiten im Gleisbereich, entwickeln bestehende Sicherungssysteme kontinuierlich weiter und bringen Inhouse-Innovationen wie die FATWS zur lärmreduzierten Bauvorhaben-sicherung in den Markt.

Baustellenservice — Neben einem 24/7-Notfall-Management-Service übernehmen wir u. a. die Wartung, Instandhaltung, Revision, Modernisierung und Reparatur von Gleisbaumaschinen und -geräten, Lokomotiven sowie Fahrzeugen zur Oberleitungsmontage in unseren Werkstätten oder direkt auf Bauvorhaben sowie den Winterdienst.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/fahrweg

KOMPETENZ TECHNIK.

MODERN AUSGESTATTET.



WIR HABEN DIE „GLEIS-POWER“.

Ob Umbauzug, Stopfmaschine, Zweiwege-Bagger, Ramme oder Lok – für jedes Bahninfrastrukturprojekt besitzt SPITZKE die passende Fahrweg-, Gründungs-, Fahrleitungs- und Transporttechnik in allen Leistungsklassen. Mit unseren Gleisbaumaschinen, Geräten und Lokomotiven garantieren wir unseren Kunden sowohl bei Standard- als auch Individuallösungen stets den parallelen Einsatz gleichwertiger Technik für alle Gewerke. Unsere Technik wird von erfahrenen Maschinist*innen und qualifizierten Mechaniker*innen bedient. Bei jedem Einsatz sind damit Techniker*innen vor Ort, die jedes Detail der Maschinen kennen. Die hohe Zuverlässigkeit des SPITZKE-Technikparks garantieren wir durch die Wartung, Instandhaltung, Revision und Weiterentwicklung der Maschinen in unseren eigenen Werkstätten.

Fahrweg — Beim Schwellen- und Schienenwechsel, beim Schotterrecycling, beim Stopfen und Planieren, bei der Bettungsreinigung, der Planumsverbesserung oder Kran- und Baggerarbeiten setzen wir sowohl auf Fließbandtechnik, wie den UM-S 2001, die RM 900 S, die RPM-RS-900, als auch auf Technik für den konventionellen Umbau.

Gründungen — Mit Großgeräten stellen wir Gründungen für Fahrleitungs- und Freileitungsmaste, Signalausleger, Signalbrücken, Windenergieanlagen und Spundwände her. Zum Einsatz kommen Gleis- und Landrammen, wie bspw. die Raupenramme Wirth ECODRILL 11 oder Krupp-Gleisbohrrammen.

Fahrleitungsmontage — Mit spezieller Technik, wie z. B. der ZECK-Komplexverlegeeinheit, realisieren wir komplette Projekte im Fahrleitungsbau und bei der Montage von Bahnenergieanlagen für Fern- und Regionalbahnen, S- und U-Bahnen sowie Straßen- und Stadtbahnen.

Lokomotiven, Bahnwagen, Nebenfahrzeuge — Für die Baustellenlogistik und Transporte auf der Schiene stehen im SPITZKE-Technikpark rund 20 eigene hybrid-, elektrisch- und dieselbetriebene Loks in allen Leistungsklassen sowie Bahnwagen und Nebenfahrzeuge bereit.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/technik



KOMPETENZ AUSRÜSTUNG/ ELEKTROTECHNIK. INNOVATIV AGIEREN.

WIR SETZEN UNTER SPANNUNG.

Mit unserer Fachkompetenz Ausrüstung/Elektrotechnik entwickeln und liefern wir die optimale Energiestruktur für Fern- und Regionalbahnen, Straßen-, Stadt- und Industriebahnen. Wir bauen und erneuern Oberleitungsanlagen, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikations-, Elektroenergie- sowie Stromschienenanlagen und verfügen über Tiefbau- und Kabelverlegekompetenz.

Planung — Unsere eigene Planungsgesellschaft deckt alle Phasen der elektrotechnischen Projektierung ab – von der Vorentwurfs- über die Entwurfs- bis zur Ausführungsplanung.

Oberleitung Fernbahn — Von der Planung über die Gründung, Maststellarbeiten, Bahnerdung, OSE, Fahrleitungsmontage und Logistik bis zur Übergabe sind unsere Expert*innen leistungsstarke Partner*innen für Oberleitungsprojekte im In- und Ausland.

Oberleitung Nahverkehr — Bei Projekten im ÖPNV bieten wir das komplette Leistungsspektrum mit präzisen Abläufen: Neubau und Umbau im Fahrbetrieb – von der Mastgründung bis zur Fahrleitungsmontage.

Bahnstrom S- und U-Bahn — Wir bauen und erneuern komplette Stromschienenanlagen für S- und U-Bahnen und übernehmen die Kabelmontage bis zur Spannungshöhe 30 kV.

Energietechnik — Ob Anlagen im Nieder- und Mittelspannungsbereich, die Stromversorgung von Bahnhöfen oder schlüsselfertige Gleichrichterunterwerke: Wir decken alle erforderlichen Zulassungen und Kompetenzen ab.

Leit- und Sicherungstechnik/Telekommunikation — Die miteinander vernetzten und komplexen Systeme in der Bahninfrastruktur sind eine stete Herausforderung, der wir uns tagtäglich stellen.

Gründungen — Wir sind Profis für Tiefgründungen, Fundamente und Maststellarbeiten. Mit entsprechender Technik gründen und stellen wir Fahrleitungs- und Freileitungsmaste, Signalausleger, Signalbrückenfundamente, Stützpfeiler hoch beanspruchter Lärmschutzwände und Hilfsbrücken.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/ausruestung-elektrotechnik



KOMPETENZ GROSSPROJEKTE/ INGENIEURBAU.

PUNKTGENAU PLANEN UND BAUEN.

WIR WISSEN, WIE ES FUNKTIONIERT.

Mit unserer Kompetenz Großprojekte/Ingenieurbau stehen wir bei komplexen Infrastrukturprojekten und schwierigsten Ingenieurbauvorhaben von der Planung über die Arbeitsvorbereitung bis zur schlüsselfertigen, kompletten Bauausführung von Streckenlosen oder umfangreichen Einzelbauvorhaben für eine zeit-, kosten- und qualitätsgerechte Projektrealisierung.

Um die Projektabwicklung für unsere Kunden zu beschleunigen, setzen wir auf Leistungen aus einer Hand und bündeln das Know-how des Ingenieurbaus, Fahrwegs, der Ausrüstung/Elektrotechnik sowie Gewerke Dritter.

Brücken — Unser Kompetenzbereich Großprojekte/Ingenieurbau realisiert Überführungsbauwerke für alle Schienen- und Straßenverkehre, u. a. aus Stahlbeton, Spannbeton und allen Stahlverbundbauweisen. Besonderen Wert legen wir auf die zeitsparende und betriebsstörungsarme Ausführung und verwenden dafür bspw. Gleishilfsbrücken und Einschubverfahren.

Funktionsgebäude — Wir errichten u. a. Funktions- und Modulgebäude für Gleichstromunterwerke, Stellwerke, Schaltstellen, Schaltposten, Pumpstationen oder 50-Hz-Anlagen.

Tunnel — Zum Leistungsangebot zählen Unterführungen für den Straßen-, Bahn- und Personenverkehr, Durchlässe und Medienquerungen, Kreuzungs- und Unterwerfungsbauwerke.

Stützbauwerke — In diesem Segment umfasst das Leistungsspektrum die Errichtung von Stützwänden in allen Ausführungsformen sowie Lärmschutzwänden inklusive der erforderlichen Tiefgründungen.

Bahnhöfe — Für unsere Kunden bauen wir Bahnhöfe barrierefrei und schlüsselfertig, inklusive Empfangsgebäuden mit kompletter Gebäudetechnik, Service-Einrichtungen, Technikräumen, Zugangsanlagen für Fahrgäste, Fahrgastinformations- und Sicherheitssystemen, Bahnsteigen und Außenanlagen.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/grossprojekte-ingenieurbau

KOMPETENZ LOGISTIK. PRÄZISE GETAKTET.

WIR KOORDINIEREN ZUVERLÄSSIG.

Unsere Logistiksparte übernimmt als europäisches Eisenbahnverkehrsunternehmen und zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb die vielfältigen Logistikaufgaben von Bahnbaustellen sowie Schienentransporte jeglicher Art. Mit rund 20 hybrid-, elektrisch- und dieselbetriebenen Lokomotiven aus unserem Technikpark und einem umfassenden Güterwagenbestand bieten wir maßgeschneiderte Logistiklösungen für jede Anforderung.

Unsere Lokomotiven werden, gerade auch in Hinblick auf umweltschonende Emissionsreduktionen, fortwährend modernisiert und von eigenen, qualifizierten Fachkräften mit langjähriger Erfahrung gewartet und bedient. Alle Prozesse sind stets auf höchste Verlässlichkeit und Qualität ausgerichtet.

Die SPITZKE-Disposition ist rund um die Uhr in der Lage, kurzfristig zu handeln und auf Änderungen flexibel zu reagieren. Unterstützt wird diese durch das Live-Tracking unserer Züge.

Baustellenservice — Wir übernehmen die vollständige Planung, Abwicklung und Umsetzung der Baustellenlogistik. Die Versorgung mit Baustoffen erfolgt anhand des Betriebsablaufplans, individuell angepasst an die realen Bedingungen – just in time – direkt in das Baufeld und bis an die Bauspitze.

Transporte — Als Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sicherheitsbescheinigung Teil A und B realisieren wir Güter- und Spezialtransporte auf der Schiene im nationalen sowie im grenzüberschreitenden Verkehr. Wir bieten Lösungen für jeden Transport, jede Fracht und übernehmen Sonderverkehre, Lotsenleistungen und die Gestellung von Rangierpersonal.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/logistik



**KOMPETENZ
FERTIGUNG. BETON.
ZUVERLÄSSIG PRODUZIEREN.**

WIR SETZEN BRANCHENSTANDARDS.

An unserem Standort Möllenhagen betreiben wir eines der größten Werke Europas zur Herstellung von Spannbetonprodukten. Mit leistungsfähigen Produktionsanlagen und einer großen Lager- und Verladekapazität reagieren wir flexibel und zügig auf Kundenanfragen aus dem In- und Ausland.

Unser speziell entwickeltes Produktionsleitsystem überwacht und dokumentiert die wichtigsten Fertigungsprozesse und Qualitätsparameter. Damit stellen wir sicher, dass in allen Fertigungsstufen die jeweils geforderten Parameter eingehalten werden. Die Konfektionierung und Zuführung der Spannstähle ist ebenfalls mit eigens entwickelten Anlagen voll automatisiert. Mit unseren Technologien setzen wir Branchenstandards.

Standard- und Spezialgleisschwellen — Neueste Standards, Quality-Gates und ein umfassendes Produktionsleit- und Überwachungssystem sichern die konstant hohe Qualität unserer Produkte.

Weichenschwellen — Die Weichenschwellenproduktion zeichnet sich durch ihren hohen Individualisierungsgrad aus. Für alle Standard- und eine große Anzahl von Spezialweichen mit individuellen Befestigungskomponenten liefern wir entsprechend den Kundenanforderungen das passende Produkt.

Bahn- und Freileitungsmaste — Im Schleuderbetonverfahren produzieren wir Bahn- und Freileitungsmaste in allen gewünschten Längen bis 18 m. Die wartungsfreien Maste werden anschließend per Bahn oder Lkw bis in die Baustelle geliefert.

Kiestagebau und Altschwellenrecycling — Das eigene Kieswerk am Produktionsstandort ermöglicht uns den optimalen Zugang zu unterschiedlichen Gesteinskörnungen für die Produktion von Betonfertigteilen sowie Transportbeton. Als Altschwellenrecycler komplettieren wir unser Leistungsspektrum für die Ver- und Entsorgung von Bahnbaustellen.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/fertigung



**KOMPETENZ
FERTIGUNG. STAHL.
NACHHALTIG HERSTELLEN.**

WIR STEHEN FÜR PROFESSIONELLEN STAHLBAU.

Die hochwertigen Stahlbauten und herausfordernden Sonderkonstruktionen aus unserem Werk in Naumburg sind weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt. Das Sortiment umfasst die Produktion von Stahlmasten und Elektrifizierungsanlagen (bahntypischer Stahlbau) sowie Aluminiumbauten und industrielle Stahlbauten.

Stahlmaste — Wir fertigen unsere Produkte je nach Lage und örtlichen Rahmenbedingungen in verschiedenen Varianten und Ausführungen. Unsere Stahlmaste stellen wir für die vier Bereiche Elektrifizierung, Beleuchtung, Signaltechnik und für Sonderprojekte nach Ebs- und DR-M-Regelwerk her.

Mastzubehör — Als Zubehör, Ergänzung und Systemlösung für Stahl- und Betonmaste sowie Tunnelelektrifizierung fertigen wir Anbauteile in unterschiedlichen Ausführungen.

Bahntypischer Stahlbau — Mit der Fertigung von Signalmasten aller Art sorgen wir europaweit für einen sicheren Ausbau der Eisenbahninfrastruktur. Darüber hinaus gehören auch Signalschilderbrücken und Stahlkonstruktionen

für Unterwerke der Deutschen Bahn AG, Sonder- und Maßanfertigungen für den Nahverkehr sowie Geländer und Schutzmaßnahmen zu unserem Portfolio.

Gleisabschlüsse — Bei der Produktion von Gleisabschlüssen greifen wir gleichermaßen auf unsere Erfahrung und präzise Arbeitsweise zurück. Wir gewährleisten eine konstant hohe Qualität und die Einhaltung aller Sicherheitsanforderungen.

Industrieller und allgemeiner Stahlbau — Von der einfachen Schweißbaugruppe bis hin zur dreidimensionalen Rohr- und Dachkonstruktion stellen wir uns jeder Herausforderung und haben uns außerdem als Zulieferer für Komponenten des Maschinen- und Anlagenbaus etabliert.

Bearbeitung und Schweißen — Unsere Brennschneidmaschine Voortman V304 ist eine CNC-Plasmaschneidmaschine mit Multi-Brenner-Bearbeitung, die autogenes Brennen mit dem Plasmaschneiden kombiniert. Sie verfügt über vier Schneidköpfe und ist ökonomischer als herkömmliche Maschinen.

Mehr erfahren: www.spitzke.com/kompetenzen/fertigung



**INTERNATIONAL.
LEISTUNGSFÄHIGKEIT
EXPORTIEREN.**

WIR VERBINDEN GRENZENLOS.

Dänemark, Luxemburg, Norwegen, Niederlande, Schweiz oder Türkei – die Unternehmensgruppe SPITZKE ist international tätig. Mit unseren eingespielten Teams und unserer eigenen Maschinenteknik bringen wir das notwendige Know-how direkt auf die Bauvorhaben. Vor Ort stellen unsere Expert*innen sicher, dass in jedem Zielland die Ausführungsqualität dem geforderten Niveau entspricht.

Unsere Auslandsabteilung koordiniert alle Vorbereitungen, um die lokalen Begebenheiten optimal einzuplanen. Sie übernimmt die Zulassung der Maschinen, organisiert Logistik und Sperrzeiten, prüft arbeitsrechtliche Bedingungen, berücksichtigt klimatische, geographische und administrative Herausforderungen.

Wir sind der leistungsstarke und verlässliche Partner für Projekte nationaler und internationaler Auftraggeber. Zu unseren internationalen Kunden zählen Bahngesellschaften, u. a. CFL (LUX), Banedanmark (DK), Banverket (S), Jernbaneverket (N), ProRail (NL), SBB (CH) und TCDD (TK), sowie Industriekunden.

Mehr erfahren: www.spitzke.com

