



**Wir sind SPITZKE.**

# GESTALTEN IN VERNETZTEN DIMENSIONEN

## WEGBEREITER FÜR DAS SYSTEM BAHN.

Seit Anfang der Neunzigerjahre haben wir uns zu einem der leistungs- und wettbewerbsstärksten Bahninfrastrukturunternehmen in Deutschland und Europa entwickelt. Als ganzheitlicher Systemlieferant gestalten wir mit Projekten verschiedenster Größenordnungen und Anforderungen die Zukunft der schienengebundenen Mobilität.

Kompetent, wirtschaftlich und termintreu realisieren wir für unsere Kunden alle Leistungen für das System Bahn – von der Planung über die Ausführung, vom Neubau über die Revitalisierung bis hin zur Instandhaltung. Komplettiert wird das SPITZKE-Leistungsspektrum durch unsere eigene Fertigung, die Gleis- und Weichenschwellen aus Spannbeton sowie Schleuderbetonmaste produziert und liefert. Insbesondere bei komplexen Aufgabenstellungen zeigt sich unsere Stärke: Bei SPITZKE arbeiten alle Gewerke stets Hand in Hand.

In der Bahninfrastruktur verwurzelt und branchenübergreifend vernetzt setzen wir unsere langjährige Erfahrung und unser Know-how ein, um bestehende Prozess- und Leistungsstandards immer wieder auf ein höheres Level zu heben.

Für individuelle, effiziente Gesamtlösungen im Sinne unserer Kunden engagieren sich europaweit rund 2.000 kompetente Mitarbeitende an 19 Standorten. Entsprechend intensiv fördern wir ihre Aus- und Weiterbildung. Unsere unternehmenseigene SPITZKE AKADEMIE ermöglicht in unseren über 130 Jobprofilen jedem Einzelnen die Chance auf ein berufliches Weiterkommen.

Mit einer systematischen Weiterentwicklung aller Geschäftsfelder und beständigen Investitionen in unseren Technikpark, in Innovationen sowie in den Ausbau unserer Standorte steht SPITZKE für ein modernes, zukunfts- und wettbewerbsfähiges Bahninfrastrukturunternehmen.



**SPITZKE IN  
ZAHLEN.  
AUF EINEN BLICK.**

**~386  
Mio. €\***

Gesamtleistung GJ 2017/2018

\*vorläufig

Produktionskapazität  
**180.000<sub>m</sub>**  
Weichenschwellen p.a.

Im In- und Ausland  
**13**  
Tochtergesellschaften

**~2.000**  
Mitarbeitende

Mehr als  
**2.900<sub>km</sub>**  
maschinelle Schotter-  
bearbeitung &  
Planumssanierung

**~130**  
Jobprofile

Präsenz in  
**6**  
Ländern

**5**  
Kompetenzzentren  
in Deutschland

Mehr als  
**2.800<sub>km</sub>**  
maschineller Gleisumbau

**14**  
Ausbildungs-  
berufe

Mehr als  
**135**  
Brücken &  
Durchlässe

Rück- und Neubau von  
**~1.230<sub>km</sub>**  
Oberleitung

**137**  
Gleisbaumaschinen,  
Geräte & Lokomotiven

**18**  
Standorte  
in Europa

Produktionskapazität  
**1,2 Mio.** Gleisschwellen p.a.

# UNSERE STANDORTE.

## NATIONAL UND INTERNATIONAL PRÄSENT.

Durch unsere deutschlandweit etablierten Kompetenzzentren stellen wir für alle Aktivitäten – ganz egal, ob im Inland oder dem angrenzenden Ausland – die notwendigen personellen und technischen Ressourcen zur Verfügung. Damit decken wir auch in den Niederlanden, Dänemark, Norwegen, der Schweiz und der Türkei das vollständige Leistungsspektrum ab.

Erfahren Sie mehr auf: [www.spitzke.com](http://www.spitzke.com)

### INNERHALB DEUTSCHLANDS

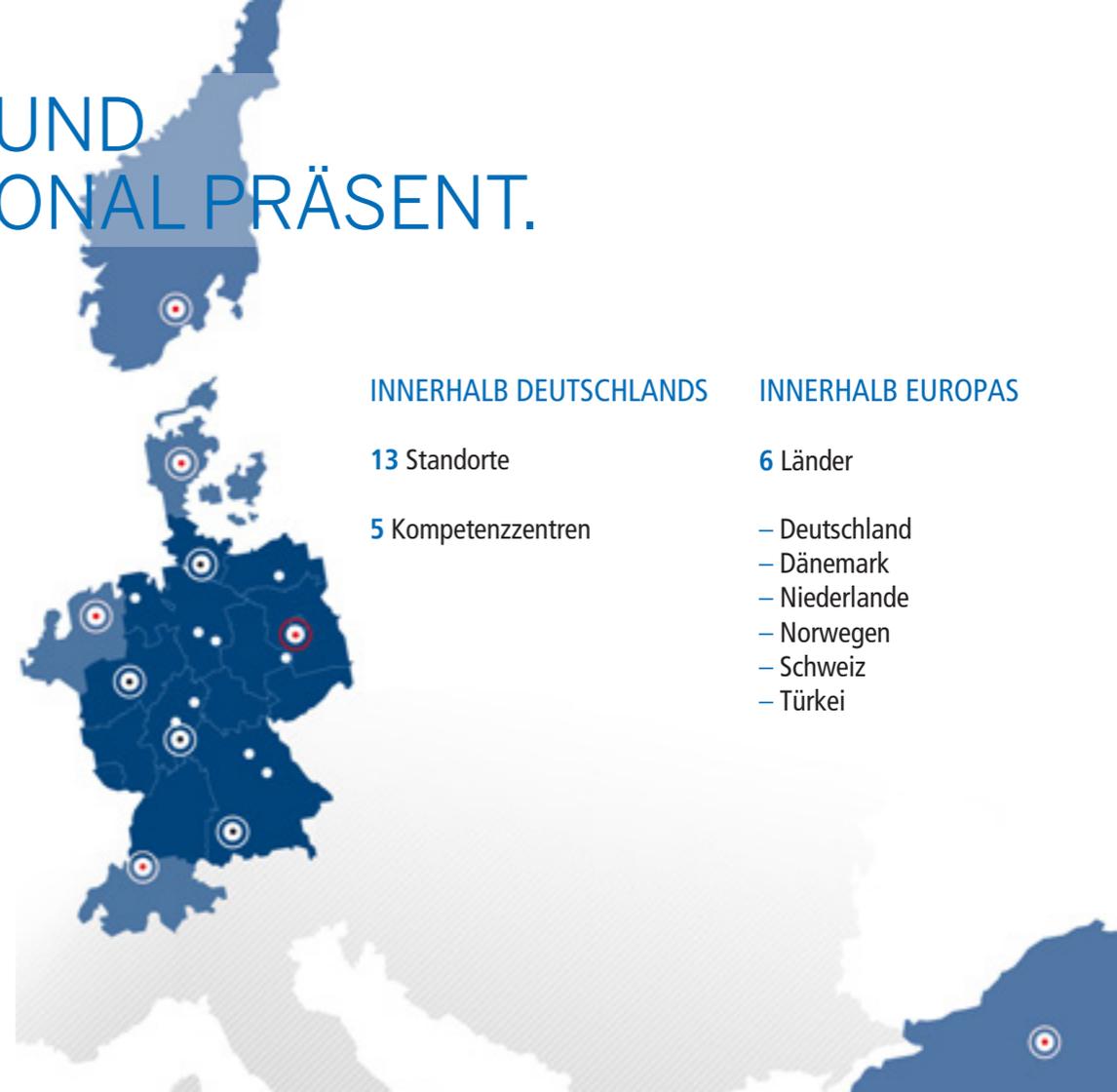
13 Standorte

5 Kompetenzzentren

### INNERHALB EUROPAS

6 Länder

- Deutschland
- Dänemark
- Niederlande
- Norwegen
- Schweiz
- Türkei





# UNSERE KOMPETENZEN.

## FLEXIBEL VERFÜGBAR UND ENG VERNETZT.

Fern- oder Regionalbahn, S- oder U-, Straßen- oder Industriebahn – als Systemlieferant bieten wir mit unseren sechs Kompetenzen für das System Bahn alle Leistungen aus einer Hand.

**Fahrweg** — Die Instandhaltung, Erneuerung und den Neubau gleisgebundener Fahrwege des Oberbaus realisieren wir mit maximaler Arbeitsleistung, bei größtmöglicher Fahrwegverfügbarkeit und intelligenter Prozesssteuerung. Moderner Fahrwegbau – als Einzelleistung und Komplettauftrag.

**Technik** — Wir verfügen über leistungsstarke Fahrweg-, Fahrleitungs- und Transporttechnik aller Klassen. Mit diesen setzen wir auf innovative Technologien und umweltfreundliche Projektrealisierungen nach neuesten Standards.

**Ausrüstung/Elektrotechnik** — Hochqualifiziert vereinen wir alle elektrotechnischen Leistungen – von der Oberleitung bis zum Kabeltiefbau – und setzen komplexe Ausrüstungs-, Service- und Einzelprojekte sowie Instandhaltungsmaßnahmen um. Wir verbinden Planungs- und Ausführungskompetenz.

**Ingenieurbau** — Brücken, Tunnel, Stützbauwerke, Funktionsgebäude und Bahnhöfe – als erfahrener Systemanbieter führen wir gewerkeübergreifend Projekte in allen Konstruktionsvarianten termintreu und in höchster Qualität aus, von der Planung bis zur schlüsselfertigen Übergabe.

**Logistik** — Der effiziente Ablauf eines Bauvorhabens hängt maßgeblich von der Logistik ab. Daher übernehmen wir die Logistikkoordination von Bahnbaustellen, die Ver- und Entsorgung mit Spezialgüterwagen und die Transporte von Gleisbaumaschinen über alle Distanzen mit eigener Technik.

**Fertigung** — In unserem unternehmenseigenen Werk stellen wir Gleis- und Weichenschwellen aus Spannbeton sowie Schleuderbetonmaste her. Der Einsatz aktueller Technologien garantiert Produkte, die den höchsten Qualitätsansprüchen gerecht werden.



# KOMPETENZ FAHRWEG. EFFEKTIV UMSETZEN.

## WIR SCHAFFEN VERBINDUNGEN.

Das Spektrum für den Fahrweg umfasst alle Leistungen für komplette Oberbaumaßnahmen sämtlicher Schienenwege der Fern-, Regional- und Anschlussbahnen sowie für Privatbahnen, S-, U- und Straßenbahnen. Mit höchstem Qualitätsanspruch und intelligentem Projektmanagement ermöglichen wir maximale Ergebnisse innerhalb kürzester Zeit aus einer Hand.

**Gleise und Weichen** — Mit unseren qualifizierten Mitarbeitenden und einem Technikpark auf dem neuesten Stand übernehmen wir die Bettungsreinigung und -erneuerung sowie die Instandsetzung und Erneuerung von Schienen, Schwellen und Weichen – konventionell sowie im Fließbandverfahren.

**Tiefbau** — Ein fachgerechter Unterbau sichert die Langlebigkeit des Fahrwegs. Beim Einbau der Planumsschutzschicht realisieren wir konventionell oder im Fließbandverfahren für jede Anforderung den zuverlässigen Unterbau.

**Oberbauschweißen** — Lagestabile, lückenlose Gleise und Weichen sorgen für radschonenden und geräuscharmen Schienenverkehr. Wir setzen daher auf Schweißungen im AS-Verfahren, Lichtbogenverbindungs- und

Lichtbogenauftragsschweißen im E- oder E-MF-Verfahren sowie das Herstellen von MT-Isolierstößen.

**Sicherungsleistungen** — Die Sicherheitsanforderungen bei der Abwicklung von Eisenbahnbaustellen sind hoch. Dieser Herausforderung stellen wir uns und übernehmen bei allen Arbeiten im Gleisbereich die Sicherungsmaßnahmen. Durch die Zusammenführung unseres fahrweg- und sicherungstechnischen Know-hows entwickeln wir bestehende Sicherungssysteme kontinuierlich weiter und bringen Inhouse-Innovationen wie die FATWS zur lärmreduzierten Bauvorhabensicherung in den Markt.

**Baustellenservice** — Neben dem Winterdienst und einem 24/7-Notfall-Management-Service übernehmen wir u. a. die Wartung, Instandhaltung, Revision, Modernisierung und Reparatur von Gleisbaumaschinen und -geräten, Lokomotiven sowie Fahrzeugen zur Oberleitungsmontage in unseren Werkstätten oder direkt auf Bauvorhaben.

Weitere Informationen unter: [www.spitzke.com/kompetenzen/fahrweg](http://www.spitzke.com/kompetenzen/fahrweg)

A long yellow maintenance train, consisting of various specialized rail vehicles, is positioned on a railway track. The train is viewed from a low angle, extending into the distance. The sky is clear and blue. A semi-transparent blue box is overlaid on the upper part of the image, containing white text.

# KOMPETENZ TECHNIK. MODERN AUSGESTATTET.

## WIR HABEN DIE „GLEISPOWER“.

Ob Umbauzug, Stopfmaschine, Zweiwege-Bagger, Ramme oder Lok – für jedes Bahninfrastrukturprojekt besitzt SPITZKE die passende Fahrweg-, Fahrleitungs- und Transporttechnik in allen Leistungsklassen. Mit unseren 137 Gleisbaumaschinen, Geräten und Lokomotiven garantieren wir unseren Kunden sowohl bei Standard- als auch Individuallösungen stets den parallelen Einsatz gleichwertiger Technik für alle Gewerke. Unsere Technik wird von erfahrenen Maschinisten und qualifizierten Mechanikern bedient. Bei jedem Einsatz ist damit ein Techniker vor Ort, der jedes Detail der Maschinen kennt. Die hohe Zuverlässigkeit des SPITZKE-Technikparks garantieren wir durch die Wartung, Instandhaltung, Revision und Weiterentwicklung der Maschinen in unseren eigenen Werkstätten.

**Fahrwegbau** — Beim Schwellen- und Schienenwechsel, beim Schotterrecycling, Stopfen und Planieren, bei der Bettungsreinigung, Planumsverbesserung oder Kran- und Baggerarbeiten setzen wir sowohl auf Fließbandtechnik, wie den UM-S 2001, die RM 900 S, die RPM-RS-900, als auch auf Technik für den konventionellen Umbau.

**Gründungen** — Mit Großgeräten stellen wir Gründungen für Fahrleitungs- und Freileitungsmaste, Signalausleger, Signalbrücken, Windenergieanlagen und Spundwände her. Zum Einsatz kommen Gleis- und Landrammen, wie die Raupenramme Wirth ECDRILL 11 sowie Krupp-Gleisbohrrammen.

**Fahrleitungsmontage** — Mit spezieller Technik, wie z. B. der ZECK-Komplexverlegeeinheit, realisieren wir komplette Projekte im Fahrleitungsbau und bei der Montage von Bahnenergieanlagen für Fern- und Regionalbahnen, S- und U-Bahnen sowie Straßen- und Stadtbahnen.

**Lokomotiven, Bahnwagen, Nebenfahrzeuge** — Für die Baustellenlogistik und Transporte auf der Schiene stehen im SPITZKE-Technikpark mehr als 20 eigene Loks in allen Leistungsklassen sowie Bahnwagen und Nebenfahrzeuge bereit.

Weitere Informationen unter: [www.spitzke.com/kompetenzen/technik](http://www.spitzke.com/kompetenzen/technik)



# KOMPETENZ AUSRÜSTUNG/ ELEKTROTECHNIK. INNOVATIV AGIEREN.

## WIR SETZEN UNTER SPANNUNG.

Mit unserer Fachkompetenz Ausrüstung/Elektrotechnik entwickeln und liefern wir die optimale Energiestruktur für Fern- und Regionalbahnen, Straßen-, Stadt- und Industriebahnen. Wir bauen und erneuern Oberleitungsanlagen, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikations-, Elektroenergie- sowie Stromschienenanlagen und verfügen über Tiefbau- und Kabelverlegekompetenz.

**Planung** — Die eigene Planungsgesellschaft deckt alle Phasen der elektrotechnischen Projektierung ab – von der Vorentwurfs- über die Entwurfs- bis zur Ausführungsplanung.

**Oberleitung Fernbahn** — Von der Planung über Gründung, Maststellarbeiten, Bahnerdung, OSE, Fahrleitungsmontage und Logistik bis zur Übergabe sind unsere Experten leistungsstarke Partner für Oberleitungsprojekte im In- und Ausland.

**Oberleitung Nahverkehr** — Bei Projekten im ÖPNV bieten wir das komplette Leistungsspektrum mit präzisen Abläufen: Neubau und Umbau im Fahrbetrieb, von der Mastgründung bis zur Fahrleitungsmontage.

**Bahnstrom S- und U-Bahn** — Wir bauen und erneuern komplette Stromschienenanlagen für S- und U-Bahnen und übernehmen die Kabelmontage bis zur Spannungshöhe 30 kV.

**Energietechnik** — Ob Anlagen im Nieder- und Mittelspannungsbereich, die Stromversorgung von Bahnhöfen oder schlüsselfertige Gleichrichterunterwerke – Wir decken alle erforderlichen Zulassungen und Kompetenzen ab.

**Leit- und Sicherungstechnik/Telekommunikation** — Die miteinander vernetzten und komplexen Systeme in der Bahninfrastruktur sind eine stete Herausforderung, der wir uns tagtäglich stellen.

**Gründungen** — Wir sind Spezialist für Tiefgründungen, Fundamente und Maststellarbeiten. Mit entsprechender Technik gründen und stellen wir Fahrleitungs- und Freileitungsmaste, Signalausleger, Signalbrückenfundamente, Stützpfeiler hochbeanspruchter Lärmschutzwände und Hilfsbrücken.

Weitere Informationen unter: [www.spitzke.com/kompetenzen/elektrotechnik](http://www.spitzke.com/kompetenzen/elektrotechnik)



# KOMPETENZ INGENIEURBAU. PUNKTGENAU PLANEN UND BAUEN.

## WIR WISSEN WIE ES FUNKTIONERT.

Mit unserem Know-how im Ingenieurbau und Projektmanagement stehen wir bei komplexen Bahninfrastrukturprojekten für eine zeit- und kosteneffiziente Projektrealisierung. Um die Projektentwicklung für unsere Kunden zu beschleunigen, setzen wir auf Leistungen aus einer Hand. Das Wissen und die Erfahrung unserer Mitarbeitenden in allen Bereichen – von Planungsingenieuren, Bauleitern, Polieren bis hin zum gewerblichen Personal – sowie kurze Abstimmungswege und entstehende Synergieeffekte bilden dabei die Erfolgsfaktoren.

**Brücken** — Unser Kompetenzbereich Ingenieurbau realisiert Überführungsbauwerke für alle Schienen- und Straßenverkehre, u. a. aus Stahlbeton, Spannbeton und allen Stahlverbundbauweisen. Besonderen Wert legen wir auf die zeitsparende und betriebsstörungsarme Ausführung und verwenden dafür beispielsweise Gleishilfsbrücken und Einschubverfahren.

**Stützbauwerke** — In diesem Segment umfasst das Leistungsspektrum die Errichtung von Stütz- und Spundwänden sowie Lärmschutzwänden.

**Funktionsgebäude** — Wir errichten u. a. Funktions- und Modulgebäude für Gleichstromunterwerke, Stellwerke, Schaltstellen, Schaltposten, 50-Hz-Anlagen oder Pumpstationen.

**Tunnel** — Zum Leistungsangebot zählen Unterführungen für den Straßen-, Bahn- und Personenverkehr, Durchlässe und Medienquerungen, Kreuzungs- und Unterwerfungsbauwerke.

**Bahnhöfe** — Für unsere Kunden bauen wir Bahnhöfe barrierefrei und schlüsselfertig, inklusive Empfangsgebäuden mit kompletter Gebäudetechnik, Service-Einrichtungen, Technikräumen, Zugangsanlagen für Fahrgäste, Fahrgastinformations- und Sicherheitssystemen, Bahnsteigen und Außenanlagen.



# KOMPETENZ LOGISTIK. PRÄZISE GETAKTET.

## WIR KOORDINIEREN ZUVERLÄSSIG.

Unsere Logistiksparte übernimmt als europäisches Eisenbahnverkehrsunternehmen und zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb die vielfältigen Logistikaufgaben von Bahnbaustellen sowie Schienentransporte jeglicher Art. Mit über 20 Lokomotiven aus unserem Technikpark und einem umfassenden Güterwagenbestand bieten wir maßgeschneiderte Logistiklösungen für jede Anforderung. Unsere Lokomotiven werden, gerade auch in Hinblick auf umweltschonende Emissionsreduktionen, laufend modernisiert und von eigenen, qualifizierten Fachkräften mit langjähriger Erfahrung gewartet und bedient. Alle Prozesse sind stets auf höchste Verlässlichkeit und Qualität ausgerichtet. Die SPITZKE-Disposition ist rund um die Uhr in der Lage, kurzfristig zu handeln und auf Änderungen flexibel zu reagieren. Unterstützt wird dies durch das Live-Tracking unserer Züge.

**Baustellenservice** — Wir übernehmen die vollständige Planung, Abwicklung und Umsetzung der Baustellenlogistik. Die Versorgung mit Baustoffen erfolgt anhand des Betriebsablaufplans, individuell angepasst an die realen Bedingungen – just in time – direkt in das Baufeld und bis an die Bauspitze.

**Transporte** — Als Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sicherheitsbescheinigung Teil A und B realisieren wir Güter- und Spezialtransporte auf der Schiene im nationalen sowie im grenzüberschreitenden Verkehr. Wir bieten Lösungen für jeden Transport, jede Fracht und übernehmen Sonderverkehre, Lotsenleistungen und die Gestellung von Rangierpersonal.



# KOMPETENZ FERTIGUNG. ZUVERLÄSSIG PRODUZIEREN.

## WIR SETZEN BRANCHENSTANDARDS.

An unserem Standort Möllenhagen betreiben wir eines der größten Werke Europas zur Herstellung von Spannbetonprodukten. Mit leistungsfähigen Produktionsanlagen und einer großen Lager- und Verladekapazität reagieren wir flexibel und zügig auf Kundenanfragen aus dem In- und Ausland. Unser speziell entwickeltes Produktionsleitsystem überwacht und dokumentiert die wichtigsten Fertigungsprozesse und Qualitätsparameter. Damit stellen wir sicher, dass in allen Fertigungsstufen die jeweils geforderten Parameter eingehalten werden. Die Konfektionierung und Zuführung der Spannstähle ist ebenfalls mit eigens entwickelten Anlagen vollautomatisiert. Mit unseren Technologien setzen wir Branchenstandards.

**Standard- und Spezialgleisschwellen** — Neueste Standards, Quality-Gates und ein umfassendes Produktionsleit- und Überwachungssystem sichern die konstant hohe Qualität unserer Produkte.

**Weichenschwellen** — Die Weichenschwellenproduktion zeichnet sich durch ihren hohen Individualisierungsgrad aus. Für alle Standard- und eine große Anzahl von Spezialweichen mit individuellen Befestigungs-

komponenten liefern wir entsprechend den Kundenanforderungen das passende Produkt.

**Bahn- und Freileitungsmaste** — Bahn- und Freileitungsmaste in allen gewünschten Längen bis 18 Meter produzieren wir im Schleuderbetonverfahren. Die wartungsfreien Maste werden anschließend per Bahn oder Lkw bis in die Baustelle geliefert.

**Kiestagebau und Altschwellenrecycling** — Das eigene Kieswerk am Produktionsstandort ermöglicht uns den optimalen Zugang zu unterschiedlichen Gesteinskörnungen für die Produktion von Betonfertigteilen sowie Transportbeton. Als Altschwellenrecycler komplettieren wir unser Leistungsspektrum für die Ver- und Entsorgung von Bahnbaustellen.



**INTERNATIONAL.**  
**LEISTUNGSFÄHIGKEIT**  
**EXPORTIEREN.**

**SPITZKE**   
EUROPEAN CLASS

# WIR VERBINDEN GRENZENLOS.

Dänemark, Luxemburg, Norwegen, Niederlande, Schweiz oder Türkei – die Unternehmensgruppe SPITZKE ist international tätig. Eingespielte Teams und eigene Maschinen bringen unser Know-how direkt in die Bauvorhaben. Unsere Tochtergesellschaften und Niederlassungen im Ausland stellen sicher, dass in jedem Zielland die Ausführungsqualität dem geforderten Niveau entspricht.

Unsere Auslandsabteilung koordiniert alle Vorbereitungen, um die lokalen Begebenheiten optimal einzuplanen. Sie übernimmt die Zulassung der Maschinen, organisiert Logistik und Sperrzeiten, prüft arbeitsrechtliche Bedingungen, berücksichtigt klimatische, geographische und administrative Herausforderungen.

Mit der SPITZKE SE Danmark in Dänemark, der SPITZKE SPOORBOUW BV in den Niederlanden, der SRS SPITZKE RAIL SWISS AG in der Schweiz, der SPITZKE NORGE AS in Norwegen und der SPITZKE YALCO Ltd. Sti. in der Türkei sind wir ein leistungsstarker Partner für Projekte nationaler und internationaler Bahngesellschaften. Zu unseren internationalen Kunden zählen Bahngesellschaften, u. a. CFL (LUX), Banedanmark (DK), Banverket (S), Jernbaneverket (N), ProRail (NL), SBB (CH) und TCDD (TK), sowie Industriekunden.

Mehr erfahren auf: [www.spitzke.com](http://www.spitzke.com)

# UNSER VERSPRECHEN.

## DAFÜR STEHEN WIR ALS ARBEITGEBER.

**Wir wollen der beste Arbeitgeber sein** — Gemeinsam gestalten wir die Zukunft der schienengebundenen Mobilität. Dies gelingt nur mit hoch engagierten und kompetenten Mitarbeitenden, für die wir die erste Adresse sein wollen. Und für die wir uns stark machen.

**Wir begleiten unsere Mitarbeitenden** — Das Lernen hört mit dem Ausbildungsende oder Universitätsabschluss nicht auf. Als Arbeitgeber ermöglichen wir unseren Mitarbeitenden, sich ihr gesamtes Berufsleben weiterzuqualifizieren und zu entwickeln.

**Wir vergüten leistungsgerecht** — Zu guter Arbeit gehört für uns auch eine gute Bezahlung. Bei SPITZKE haben wir den Anspruch, fair und leistungsgerecht zu vergüten.

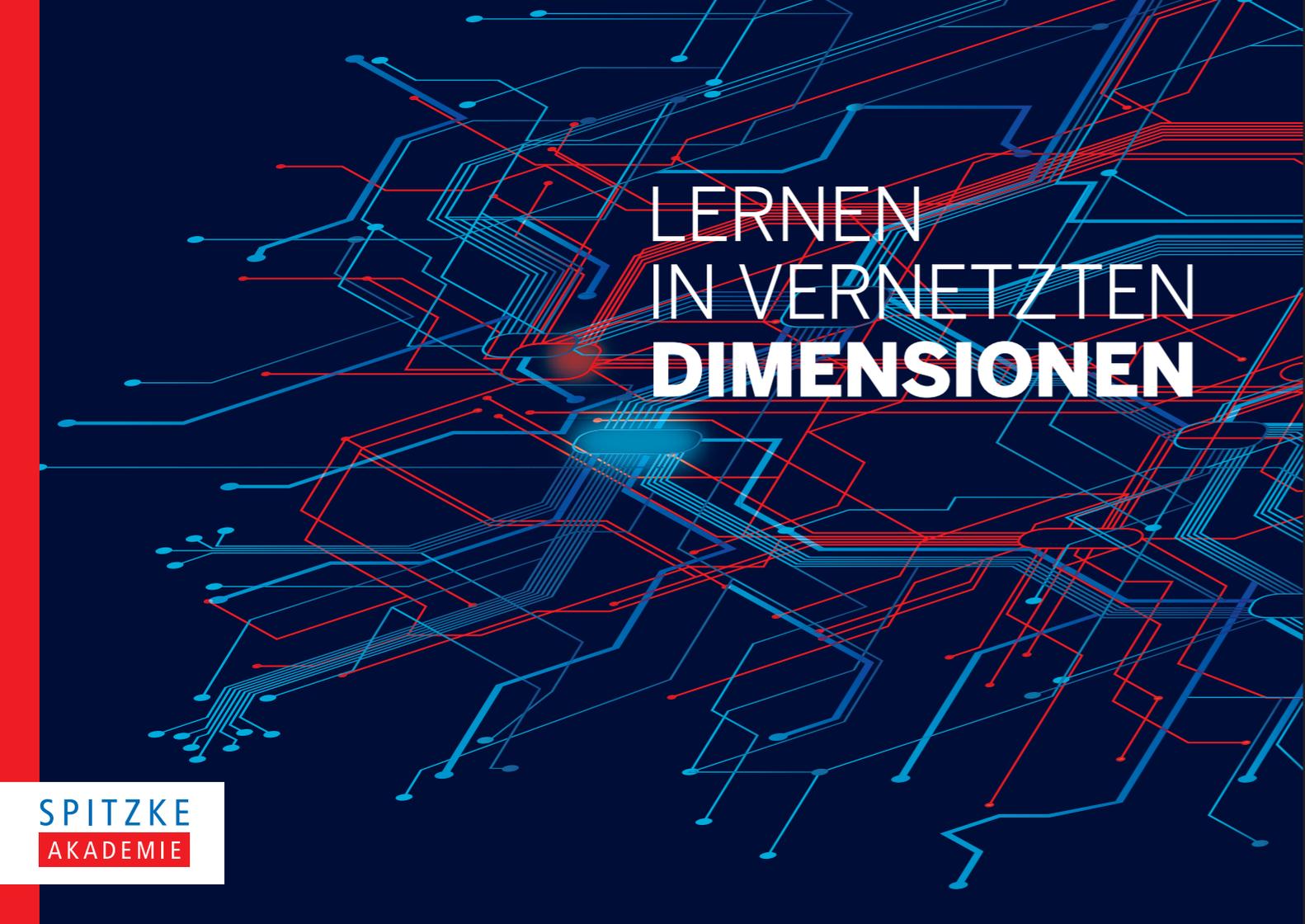
**Wir stehen füreinander ein** — Als Arbeitgeber fühlen wir uns unseren Mitarbeitenden verpflichtet. Über das Berufliche hinaus unterstützen wir finanziell mit unserem SPITZKE FONDS e.V. und mit unserer betrieblichen Sozialberatung in sozialen Fragen.

**Wir agieren nachhaltig und mit Weitblick** — Als Unternehmen der Bahninfrastrukturbranche wirken wir an einer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Mobilität mit. Dabei tragen wir ökonomischen, ökologischen und sozialen Elementen Rechnung und stehen zu unserer sozialen und ethischen Verantwortung.

**Wir fördern die Vereinbarkeit von Beruf und Freizeit** — Ob Teilzeit, Auszeiten oder flexible Arbeitszeitmodelle – Bei uns nehmen wir auf die persönlichen Bedürfnisse und Belange der Mitarbeitenden auch im Bereich der Arbeitszeitgestaltung Rücksicht.

**Wir achten auf die Gesundheit unserer Mitarbeitenden** — Vor Ort bei Bauvorhaben oder in der Niederlassung im Büro – die Gesundheit und Gesunderhaltung unserer Mitarbeitenden liegen uns am Herzen. Daher ist uns ein gutes betriebliches Gesundheitsmanagement genauso wichtig wie eine offene Unternehmenskultur.

Mehr erfahren auf: [www.spitzke.com/karriere](http://www.spitzke.com/karriere)



# LERNEN IN VERNETZTEN DIMENSIONEN

SPITZKE  
AKADEMIE

## WISSEN FÖRDERN. WEICHEN STELLEN.

Ort des Lernens. Know-how-Träger der Bahninfrastruktur. Weichensteller für die Zukunft. Zur SPITZKE AKADEMIE passen viele Bezeichnungen. Aber ganz egal, welchen Namen man uns gibt: Wenn Sie eine fundierte Aus- und Weiterbildung im Bereich Bahninfrastruktur suchen, kommen Sie an uns nicht vorbei. Denn unser Angebot richtet sich nicht nur an die Mitarbeitenden der Unternehmensgruppe SPITZKE, sondern auch an Interessenten aus der Bahnbranche sowie Quereinsteiger.

Unser Schulungszentrum befindet sich direkt im Güterverkehrszentrum (GVZ) Berlin Süd. Sowohl hier als auch flexibel bei Ihnen vor Ort bieten wir für Sie maßgeschneiderte Schulungen und Blended-Learning-Konzepte an. Auf dem Lehrplan stehen beispielsweise Funktionsausbildungen für den Erwerb verschiedener Bahnqualifizierungen sowie Pflichtschulungen für die Bereiche Bahnbetrieb, Infrastruktur/Technik und Gleissicherung. Darüber hinaus bieten wir Bauleitern die Möglichkeit, sich weiterzuqualifizieren. Eine berufsbegleitende Polier- bzw. Meisterausbildung ist ebenfalls im Angebot.

Zur SPITZKE AKADEMIE gehört außerdem ein modernes Ausbildungszentrum. In diesem bilden wir deutschlandweit junge Erwachsene und Jugendliche in 14 Berufen aus und stellen so die Weichen für einen erfolgreichen Start ins Berufsleben.

Unser Ziel ist es, Handlungssicherheit für alle Tätigkeiten und Funktionen zu ermöglichen. Aus diesem Grund legen wir besonderen Wert darauf, Wissen stets praxisnah und anschaulich, aber niemals langweilig zu vermitteln. Uns ist wichtig, Ihnen immer auf Augenhöhe zu begegnen, etwa im Rahmen unserer Pflichtschulungen sowie bei unseren individuellen Seminaren, Workshops und Schulungen. Für aktuelle Herausforderungen finden wir die passenden Lösungen und können Ihnen maßgeschneiderte Weiterbildungen anbieten, die Sie an Ihrem Lernstand abholen. Getreu dem Motto: Wissen fördern, Weichen stellen. Sprechen Sie uns an!

Mehr Infos auf: [www.spitzke-akademie.com](http://www.spitzke-akademie.com)

SPITZKE   
EUROPEAN CLASS