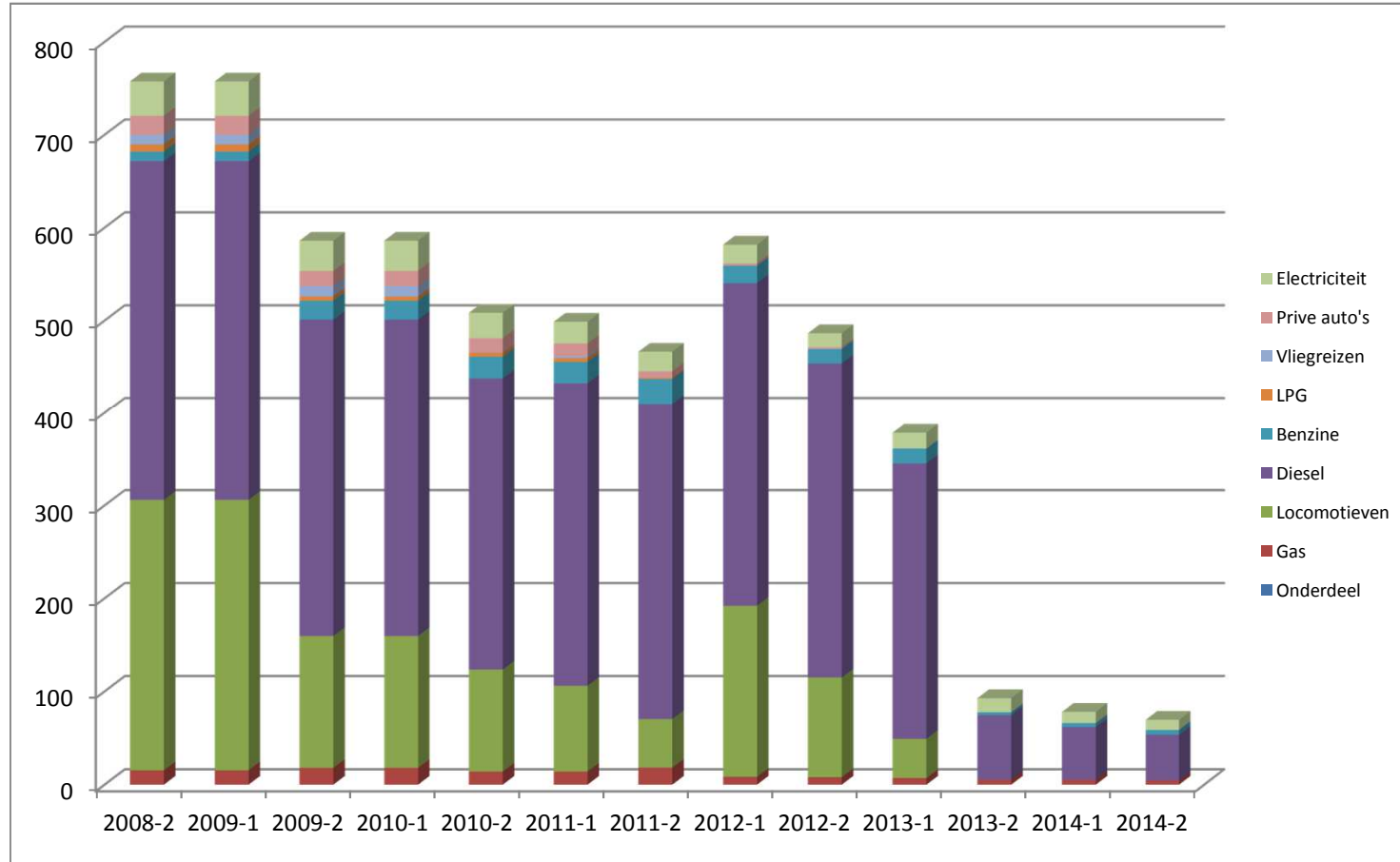


Trendanalyse CO2 Footprints Spitzke Spoorbouw

Scope 1 en 2



			2008-2	2009-1	2009-2	2010-1	2010-2	2011-1	2011-2	2012-1	2012-2	2013-1	2013-2	2014-1	2014-2
Scope 1	Categorie	Onderdeel	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
	Fuel used	Gas	15,5	15,5	18	18	14,1	14,1	18,3	8,4	8,0	7,1	5,4	5,2	4,6
		Locomotieven	290,5	290,5	141,5	141,5	109,4	91,9	52,0	183,6	106,9	42,1			
	Business car travel	Diesel	365,5	365,5	341,5	341,5	314,2	326,5	339,8	348,2	338,7	296,2	69,2	56,6	49,0
	busjes + auto's + BVL	Benzine	10,5	10,5	20,5	20,5	23,5	23,1	27,0	18,8	15,7	15,7	3,0	4,0	5,0
LPG		8	8	5	5	4,2	4,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Scope 2	Business air travel	Vliegreizen	10,5	10,5	11	11	0,3	2,2	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,6	0,3
	Personal car business travel	Prive auto's	20,5	20,5	16,5	16,5	15,4	13,5	7,2	2,6	1,7	0,1	0,03	0,0	0,00
	Electricity purchased	Electriciteit	37	37	32,5	32,5	27,4	23,3	21,0	20,2	15,1	16,9	15,1	11,7	10,7

CO2 uitstoot in tonnen	758	758	586	586	509	499	466	582	486	378	93	78	70
% t.o.v. peiljaar 08-09	100%	100%	77%	77%	67%	66%	62%	77%	64%	50%	12%	10%	9%
Geverifieerd?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee