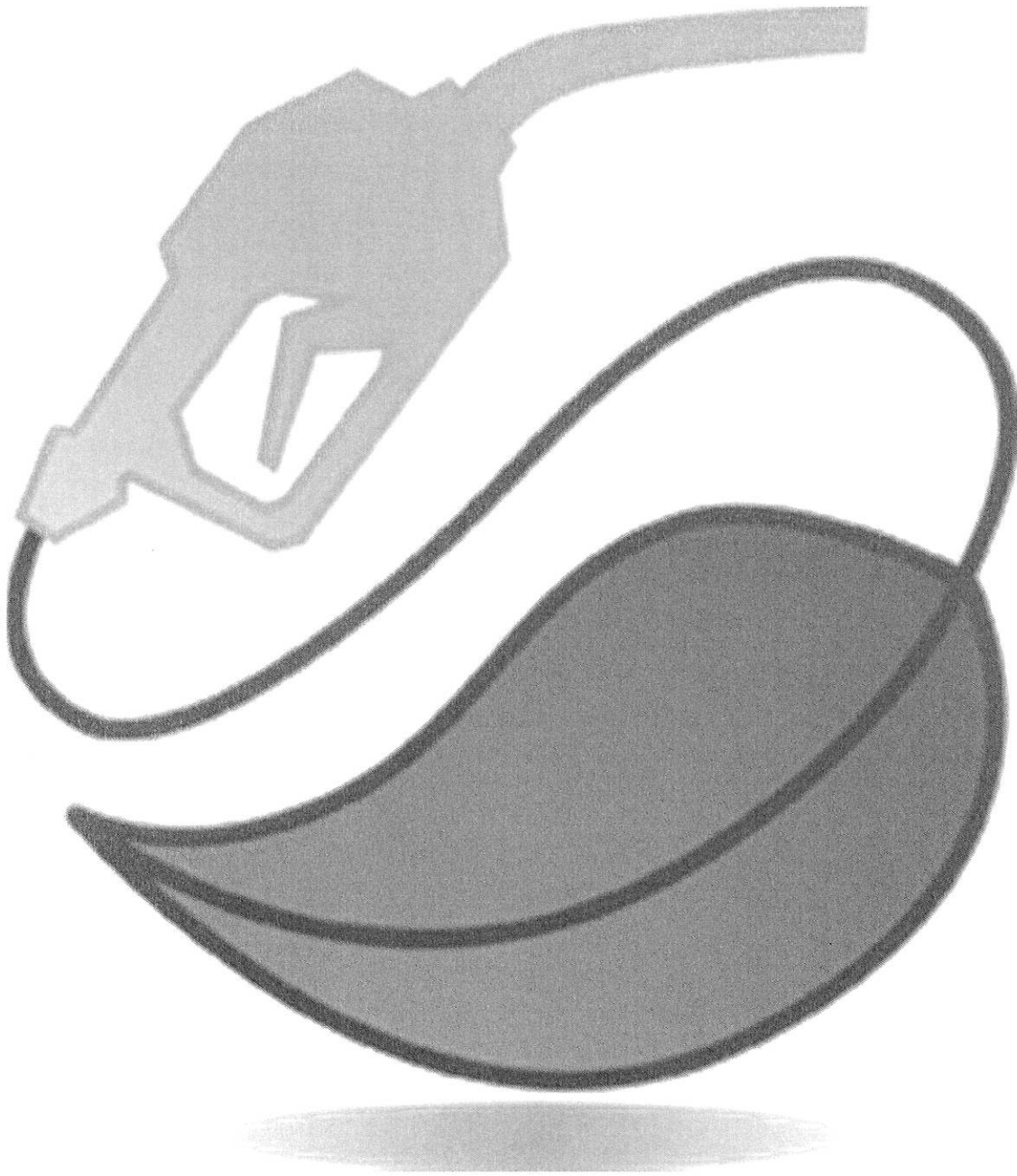


CO₂ Reductieprogramma 2016-2020

Versie 1.0_definitief_juni 2016



Inhoud

Inleiding	3
1 Werkwijze.....	4
1.1 Taakstelling	4
1.2 Monitoring, meting en analyse.....	4
1.3 Afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen	4
2 Reductie scope 1 en 2 emissies	5
2.1 Verantwoording.....	5
2.2 Ambitieniveau.....	5
2.3 Doelen	5
2.4 Tussentijdse doelen	5
3 Reductie Scope 3 emissies	6
3.1 Verantwoording.....	6
3.2 Ambitieniveau.....	6
3.3 Doelen	6
3.4 Plan van aanpak	6
4 Gebruik alternatieve brandstoffen	7
4.1 Verantwoording.....	7
4.2 Ambitieniveau.....	7
4.3 Doel.....	7
4.4 Plan van aanpak	7
5 CO ₂ reductie in de projecten.....	8
5.1 Verantwoording.....	8
5.2 Ambitieniveau.....	8
5.3 Doel.....	8

Inleiding

In dit CO₂ reductieprogramma beschrijft Spitzke Spoorbouw haar doelstellingen op het gebied van CO₂ reductie voor de periode 2016 t/m 2020. Spitzke Spoorbouw is nu bijna 6 jaar gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder. Er is in de afgelopen jaren hard gewerkt en veel bereikt op het gebied van CO₂ reductie. Enkele mijlpalen zijn: de bewustwording van het belang van CO₂ reductie bij onze medewerkers, slimmer plannen, de verhuizing naar een energiezuinig kantoorpand en de vergroening van het wagenpark. Dit heeft zich vertaald in een forse daling van onze CO₂ footprint.

Deze resultaten vormen echter geenszins het besluit om te stoppen met CO₂ bewust werken. Voor Spitzke is het juist een bevestiging dat we op de goede weg zijn en een stimulans om door te gaan. Kortom, een mooi moment om vooruit te kijken naar de komende periode en nieuwe doelen te stellen. In dit CO₂ reductieprogramma 2016 - 2020 plaatsen we een nieuwe spreekwoordelijke stip op de horizon. Die horizon is eind 2020. Omdat is gebleken dat veel thema's gedurende meerdere jaren terug kwamen als doel, werken we weer met doelen over een langer termijn. Meer dan in vorige reductieprogramma's is er nu per doel aandacht besteed aan het plan van aanpak. Zo kan er de komende jaren, onder leiding van de CO₂ werkgroep, op een gestructureerde manier verder gewerkt worden aan het bereiken van onze doelen.

Ik vertrouw erop dat dit CO₂ reductieprogramma 2016-2020 ons de juiste handvatten biedt om ook in de komende jaren goede resultaten te boeken op het gebied van CO₂ reductie. Mocht voor het einde van 2020 blijken dat dit niet (meer) zo is, dan zullen de plannen van aanpak aangepast worden.

De Meern, 28 juni 2016

Ralf Babosek
Directeur

1 Werkwijze

In dit hoofdstuk van het CO₂ reductieprogramma is beschreven hoe het programma tot uitvoering wordt gebracht. De inhoud van dit hoofdstuk is een aanvulling op het geen al is beschreven in het Handboek CO₂-reductie.

1.1 Taakstelling

In dit CO₂ reductieprogramma is bij ieder onderdeel van het plan van aanpak een verantwoordelijke vermeld. Dit is meestal een lid van de CO₂ werkgroep. De genoemde verantwoordelijke initieert en implementeert de genoemde maatregel en zorgt voor monitoring van het resultaat. Hij of zij kan taken delegeren, maar blijft verantwoordelijk voor het resultaat.

1.2 Monitoring, meting en analyse

De halfjaarlijkse CO₂ footprint biedt een belangrijke basis voor het monitoren van de voortgang. De voortgang ten opzichte van dit CO₂ reductieprogramma wordt periodiek gemonitord tijdens de bijeenkomst van de CO₂ werkgroep. Wanneer er gegevens gemeten, verzameld of geregistreerd moeten worden ten behoeve van monitoring, wordt dit ook gedaan door (of onder leiding van) de verantwoordelijke die in het plan van aanpak is vermeld bij de betreffende actie. Deze zorgt dat voor iedere kwartaalbijeenkomst van de CO₂-werkgroep genoeg gegevens aanwezig zijn om voortgang en resultaat te kunnen beoordelen. De voorzitter van de CO₂-werkgroep is verantwoordelijk voor de totale voortgang van het programma en rapporteert die tweemaal per jaar aan de directie.

1.3 Afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen

Wanneer tijdens een kwartaalbijeenkomst van de CO₂-werkgroep blijkt dat de resultaten niet zijn zoals gepland, moet worden bijgestuurd. Hiertoe kan het CO₂-reductieprogramma worden aangepast. Bijvoorbeeld door herformulering van de doelen als deze voor het verstrijken van de beschreven periode al behaald zijn, of door het formuleren van extra acties als de voortgang achterblijft.

2 Reductie scope 1 en 2 emissies

2.1 Verantwoording

Uit trendanalyses blijkt dat in de afgelopen drie jaren er voor nagenoeg alle energiestromen in Scope 1 en 2 aanzienlijke reducties zijn geboekt. De enige uitzondering hierop is het brandstofverbruik van het wagenpark. Dit is tevens de meest materiele energiestroom van Scope 1 en 2. Voor de goede orde, ook hier zijn aanzienlijke resultaten geboekt (afname van 25% brandstofverbruik in periode 2015-1 ten opzichte van 2013-2), maar minder exponentieel als de reductie van de andere energiestromen.

Spitzke Spoorbouw heeft daarom besloten de komende jaren haar inspanningen te richten op reductie van het verbruik van brandstof (voornamelijk diesel) in de categorie 'Business car travel'. Omdat de wisselende reisafstand van en naar de projecten invloed heeft op het brandstofverbruik, wordt de CO₂ uitstoot bepaald in relatie tot de afgelegde kilometers. Hierna genoemde doelen en maatregelen worden organisatie breed ingezet en zijn dus van toepassing op alle (project)werkzaamheden die Spitzke Spoorbouw bv uitvoert.

2.2 Ambitieniveau

Spitzke Spoorbouw classificeert zichzelf op het gebied van reductie van scope 1 en 2 emissies als koploper in haar sector. Spitzke stelt zich een grotere reductie ten doel dan haar collega's, in een korter tijdsbestek.

2.3 Doelen

De CO₂ uitstoot van scope 1 emissies is, gewogen ten opzichte van de omzet, in periode 2018-2 maximaal 20%. Ter vergelijking, in de referentieperiode 2008-2 was deze 30%.

De CO₂ uitstoot van scope 2 emissies is, gewogen ten opzichte van de omzet, in periode 2018-2 lager dan die in de referentieperiode 2008-2. Ter vergelijking, in de referentieperiode 2008-2 was deze 2,94%

2.4 Tussentijdse doelen

Om de gestelde doelen te bereiken hebben wij de volgende tussentijdse doelen gepland:

Nr	Actie	Deadline	Verantw.
1	Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle energiestromen.	December 2020	RDR
2	Beleid rondom wagenpark wordt aangescherpt. Gemiddelde uitstoot van leaseauto's (opgave fabrikant) ligt tussen 95-110 gr/km.	December 2016	RDR
3	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders om bewustzijn tot energiezuinig rijden te vergroten.	December 2020	RDR
4	Jaarlijks 2x controle bandenspanning bij meer dan 75% van de leaseauto's.	December 2020	RDR
5	Inregeling klimaatinstallaties laten checken	December 2016	RDR
6	Onderzoeken of Shell V-Power brandstof een beter alternatief vormt voor de huidige brandstofsoort t.b.v. het tanken van het wagenpark	Juli 2016	RDR

3 Reductie Scope 3 emissies

3.1 Verantwoording

Gezien de ketenanalyses die Spitzke bij de invoering van het CO₂-reductiebeleid heeft laten maken, zijn er verschillende mogelijkheden voor reductiedoelstellingen in Scope 3. Het reizen met de NS businesscard blijkt al jaren goed te werken voor een deel van de medewerkers. Spitzke blijft streven naar een toename van het aantal treinreizen. Verder is er de afgelopen jaren wat betreft Scope 3 emissies gefocust op de samenwerking met leveranciers. Er zijn geen doelen gesteld met betrekking tot het papierverbruik. We merken dat de discipline omtrent zuinig papiergebruik daardoor afneemt. Om dit te corrigeren is er voor de komende periode een doel gesteld aangaande papierverbruik.

3.2 Ambitieniveau

Spitzke is een klein bedrijf. Daardoor heeft ze een relatief kleine invloed op de uitstoot die derden veroorzaken. Het ambitieniveau voor Scope 3 is daardoor lager dan dat voor Scope 1 en 2. Spitzke bevindt zich voor Scope 3 reducties ten opzichte van sectorgenoten in de middenmoot.

3.3 Doelen

Door samenwerking met een belangrijke aan- en afvoerder van (Spoor)ballast (of andersoortige steenachtige materialen) wordt uiterlijk in boekjaar '19-'20 de CO₂ uitstoot door dit bedrijf in projecten voor Spitzke met 3% gereduceerd.

3.4 Plan van aanpak

Om deze doelen te bereiken worden de volgende maatregelen genomen:

Nr.	Actie	Deadline	Verantw.
1	Er wordt een samenwerkingsovereenkomst gesloten met een leverancier/afvoerder van spoorballast, met wie Spitzke in de komende jaren verwacht veel samen te werken.	sept 2016	EHO
2	Voor de projecten waarin met deze leverancier/afvoerder wordt samengewerkt worden maatregelen voor CO ₂ reductie geformuleerd.	Sept 2016	EHO
3	De daadwerkelijk behaalde reductie wordt voor deze projecten globaal in kaart gebracht en wordt gerelateerd aan de globale totale uitstoot voor het project.	Jan 2017	EHO
4	Vanwege passiviteit werkgroep DIA zoeken naar een passend alternatief als sectorinitiatief	December 2016	RDR

4 Gebruik alternatieve brandstoffen

4.1 Verantwoording

Hoewel in de afgelopen 3 jaren het verbruik van gas en elektriciteit behoorlijk omlaag is gegaan, neemt Spitzke Spoorbouw, via de verhuurder van het kantoorpand, grijze energie af. De oorzaak hiervan is gelegen in het feit dat Spitzke "slechts" een van de huurders is van het bedrijfsverzamel pand waarin ze gevestigd is. Doordat andere partijen (verhuurder, medehuurders) andere inzichten en (financiële) drijfveren hebben is groene stroom niet haalbaar gebleken. Ons doel is om gedurende de looptijd van dit CO₂ reductieprogramma te werken aan de vergroening van gas en/of elektra.

4.2 Ambitieniveau

Ten opzichte van ander bedrijven in de branche (die vaak al 100%) groene stroom afnemen, blijft Spitzke achter. Daarom classificeert Spitzke zichzelf op het gebied van het gebruik van alternatieve brandstoffen als achterblijver.

4.3 Doel

Uiterlijk in boekjaar '19-'20 wordt de CO₂-uitstoot van het bedrijfspand gereduceerd ten opzichte van boekjaar '14-'15 door de afname van alternatieve energiebronnen.

4.4 Plan van aanpak

Nr.	Actie	Deadline	Verantw.
1	Er wordt periodiek overleg gevoerd met de verhuurder (en eventueel mede huurders) van het kantoorpand over de voortgang van de vergroening van gas en elektra.	December 2016	EHO
2	Er wordt onderzocht of het mogelijk is de gevelverlichting 's nachts uit te zetten	Oktober 2016	RDR
3	Er wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om het bedrijfspand zelf te voorzien van zonnepanelen teneinde de afname van grijze stroom te reduceren. Hierbij dient de verhuurder te worden betrokken.	December 2017	RDR



5 CO₂ reductie in de projecten

5.1 Verantwoording

Spitzke Spoorbouw is een projectorganisatie. Het merendeel van de CO₂-uitstoot komt uit project gerelateerde werkzaamheden. Recent heeft Spitzke een tool ontwikkeld waarmee CO₂ uitstoot voor haar projecten inzichtelijk gemaakt kan worden. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt wat de "soll" uitstootcijfers zijn, ofwel de oorspronkelijke uitgangspunten gebaseerd op de calculatie. Dit wordt vervolgens vergeleken met de "ist" situatie, ofwel de daadwerkelijke situatie, waarna een verschillenanalyse duidelijk maakt in welke categorieën Spitzke meer of minder CO₂ uitstootte op haar projecten.

De komende jaren gaat Spitzke zich nog meer richten op het vastleggen van de uitstoot van haar projecten.

5.2 Ambitieniveau

Ten opzichte van andere bedrijven in de branche bevindt Spitzke zich in de middenmoot op het gebied van inzicht en reductie op projectniveau.

5.3 Doel

Uiterlijk in boekjaar '19-'20 wordt van 50% van de lopende projecten een projectanalyse opgesteld waaruit blijkt hoeveel CO₂ uitstoot op dit project heeft plaatsgevonden.

Nr.	Actie	Deadline	Verantw.
1	Jaarlijks maakt Spitzke minimaal 2 projectanalyses.	December 2016	RDR
2	Deze projectanalyses worden besproken met het personeel, waarna gezamenlijk CO ₂ CO ₂ reductiepotentieel wordt bepaald	December 2016	RDR
3	In 2016 zal Spitzke een proef doen met inzet van (duurdere, maar energiezuinigere) hybride lichtmast aggregaten. Insteek is ervaring opdoen met gebruik en verbruik.	December 2016	SRU
4	In 2017 zal de proef met hybride aggregaten worden geëvalueerd	Juni 2017	RDR