SPITZKE

EUROPEAN CLASS

AUS **ANSPRUCH** **INNOVATIV.** AUS **LEIDENSCHAFT** **DYNAMISCH.**

Seit Anfang der Neunzigerjahre hat sich die Unternehmensgruppe SPITZKE zu einem der leistungs- und wettbewerbsstärksten Bahninfrastrukturunternehmen in Deutschland und Europa entwickelt. Als Systemlieferant realisiert SPITZKE den Neubau und die Instandsetzung von Bahnanlagen aller Streckenklassen, von Bahnhöfen und Eisenbahnbrücken sowie die Fertigung und Lieferung von Spannbetonprodukten: Gleis- und Weichenschwellen sowie Schleuderbetonmaste.

SPITZKE ist Partner bei Bauprojekten der nationalen und internationalen Bahngesellschaften. Der Hauptkunde im Inland ist die Deutsche Bahn AG mit den Segmenten Fern-, Regional- und S-Bahn. Dazu kommen europäische Eisenbahngesellschaften sowie deutsche Städte und Kommunen. Im Industriebereich arbeitet SPITZKE für Werften, Seehäfen, Umschlagplätze, Bergbauunternehmen, Mineralölunternehmen und private Gleisanschlussbetreiber.

Das Rückgrat der Unternehmensgruppe sind die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Entsprechend intensiv ist die Förderung ihrer Aus- und Weiterbildung. Die unternehmenseigene Akademie ermöglicht jedem Einzelnen die Chance auf ein individuelles berufliches Weiterkommen. SPITZKE bietet eine Vielfalt an unterschiedlichen Berufen und Entwicklungsmöglichkeiten für junge Menschen oder Berufserfahrene, für gewerbliche Mitarbeiter oder Akademiker, vom Bauarbeiter bis zum Ingenieur.

Mit einer systematischen Weiterentwicklung aller Geschäftsfelder und beständigen Investitionen in den Technikpark, in Innovationen oder in den Ausbau der Standorte, steht SPITZKE für ein modernes, zukunfts- und wettbewerbsfähiges Bahninfrastrukturunternehmen.

KOMPETENZEN

SPITZKE deckt mit seinen sechs Kompetenzbereichen Fahrweg, Technik, Ausrüstung/Elektrotechnik, Ingenieurbau, Logistik und Fertigung das komplette Leistungsspektrum der Bahninfrastruktur ab. Alle Bereiche arbeiten eng verzahnt. Die Vorteile auf Kundenseite sind flexibles und schnelles Reagieren, kurze Entscheidungswege und Unabhängigkeit. Wissen und Erfahrung werden im Haus weitergegeben, dabei eint alle Funktionen ein permanent hoher Qualitätsanspruch. Fünf regionale Kompetenzzentren in Deutschland sowie Standorte in den Niederlanden, in Dänemark, in Norwegen und in der Türkei bieten die jeweils vollständige Verfügbarkeit aller Kompetenzen vor Ort.

01
FAHRWEG
Seite 06

02
TECHNIK
Seite 10

03
AUSRÜSTUNG/
ELEKTROTECHNIK
Seite 14

04
INGENIEURBAU
Seite 18

05
LOGISTIK
Seite 22

06
FERTIGUNG
Seite 26

01

FAHRWEG

Gleise
Weichen
Oberbauschweißen
Tiefbau
Sicherungsleistungen

PRÄZISE **GETAKTET**

Kurze Sperrzeiten, maximaler Fahrkomfort und optimal verfügbarer Fahrweg – darauf kommt es beim modernen Fahrwegbau an.

Das SPITZKE-Leistungsspektrum für den Fahrweg umfasst alle Einzelleistungen für komplette Oberbau-Maßnahmen sämtlicher Schienenwege der Fern-, Regional- und Anschlussbahnen sowie für Privatbahnen, S-, U- und Straßenbahnen. Von der Vermessung über den Tiefbau, Stopfarbeiten, Gleiserneuerung im konventionellen Umbau und im Fließbandverfahren, inklusive der fachgerechten Entsorgung von Altmaterial bis hin zum Oberbauschweißen – bei SPITZKE kommt alles in gleichbleibend hoher Qualität aus einer Hand.

GLEISE UND WEICHEN ——— SPITZKE realisiert mit qualifizierten Mitarbeitern und einem eigenen modernen Technikpark die Reinigung und Erneuerung der Bettung, die Erneuerung von Schienen, Schwellen und Weichen, die Erneuerung von Bahnübergängen, aber auch die Instandhaltung der Anlagen für alle Leitgeschwindigkeiten und Oberbauformen.

TIEFBAU ——— Ein fachgerechter Unterbau sichert die Langlebigkeit des Fahrwegs. SPITZKE realisiert für jede Anforderung den langfristig zuverlässigen Unterbau. Mit einem konventionellen Einbau der Planumsschutzschicht oder im Fließbandverfahren bei vorhandenem Gleis. Inklusive zugehöriger Entwässerungsanlagen, Kabelkanäle und Querungen. Hauseigene Geologen sichern die Qualität auch bei schwierigen Grundwasserverhältnissen.

OBERBAUSCHWEISSEN ——— Schweißungen im AS-Verfahren, Lichtbogenverbindungs- und Lichtbogenauftragsschweißen im E- oder E-MF-Verfahren, Herstellen von MT-Isolierstößen, Unterpulverschweißen – lagestabile, lückenlose Gleise und Weichen sorgen für radschonenden und geräuscharmen Schienenverkehr.

SICHERUNG ——— Die Sicherheitsanforderungen auf Eisenbahnbaustellen sind hoch. SPITZKE stellt die Sicherungsmaßnahmen von automatischen Warnsystemen (ATWS) über feste Absperrungen (FA) bis hin zu personellen Sicherungsmaßnahmen und bauaffinen Dienstleistungen zur Verfügung. Durch die Zusammenführung von gleisbau- und sicherungstechnischem Know-how entwickelt SPITZKE bestehende Sicherungssysteme kontinuierlich weiter. Das dient zum Beispiel der lärmreduzierten Baustellensicherung von Fließbandprojekten.

02

TECHNIK

Gleisumbauzüge
Planumsverbesserungsmaschinen
Bettungsreinigungsmaschinen
Stopfmaschinen
Eisenbahndrehkrane
Gründungstechnik
Fahrleitungsmontagefahrzeuge
Lokomotiven/Wagen
Kabeltiefbautechnik

MASCHINEN UND TECHNIK
IN ALLEN LEISTUNGSKLASSEN

Um komplexe Bahninfrastrukturprojekte erfolgreich und fristgerecht zu realisieren, müssen alle Gewerke perfekt zusammenarbeiten. SPITZKE bietet alle Gewerke aus einer Hand an, vom Gleisbau bis zur Regulierung der Oberleitung, für Standard- und Individuallösungen. Dafür stehen Gleisbau-, Fahrleitungs- und Transporttechnik in allen Leistungsklassen zur Verfügung. Dem Kunden ist der gleichzeitige Einsatz von z. B. Umbauzug, Stopfmaschine und Kran garantiert, denn ein Projekt kann nur dann pünktlich beginnen und beendet werden, wenn gleichwertige Technik parallel bereitsteht.

Zur Sicherstellung der Betriebssicherheit der Maschinen, Geräte und Fahrzeuge werden diese in eigenen Instandhaltungswerkstätten nach einem zertifizierten Instandhaltungssystem gewartet und weiterentwickelt. Die Maschinisten bei SPITZKE sind zugleich qualifizierte Mechaniker – so sind bei jedem Projekt automatisch Techniker vor Ort, die jedes Detail der Maschinen kennen.

GLEISBAU ——— SPITZKE besitzt Gleisbaumaschinen auf dem modernsten Stand der Technik. Zum Leistungsspektrum gehören u. a. Planumsverbesserung, Schwellen- und Schienenwechsel, Schotterrecycling, Bettungsreinigung, Stopfen und Planieren, Kran- und Baggerarbeiten.

GRÜNDUNG ——— Mit speziellen Großgeräten wie Gleis- und Landrammen oder Pressbohranlagen stellt SPITZKE Gründungen her, für Fahrleitungs- und Freileitungsmaste, Signalausleger, Signalbrücken, Windenergieanlagen und Spundwände.

ELEKTROTECHNIK ——— Mit spezialisierter Technik werden komplette Projekte im Fahrleitungsbau und bei der Montage von Bahnenergieanlagen realisiert, z. B. bei Baustellen der Fern- und Regionalbahnen, S- und U-Bahnen sowie Straßen- und Stadtbahnen.

LOGISTIK ——— Für die Baustellenlogistik und für Transporte auf der Schiene werden eigene Lokomotiven in allen Leistungsklassen, Bahnwagen und Nebenfahrzeuge bereitgestellt.

03

AUSRÜSTUNG/ ELEKTRO TECHNIK

Oberleitung
Stromschiene
Schaltanlagen
Unterwerke
Bahnstromanlagen
Leit- und Sicherungstechnik

FUNKTIONALITÄT FÜR DIE BAHN

Im Unternehmensbereich Ausrüstung/Elektrotechnik bietet SPITZKE alle elektrotechnischen Leistungen des Systems Bahn an. SPITZKE baut und erneuert Oberleitungen für den Nah- und Fernverkehr, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation, Elektroenergie- sowie Stromschienenanlagen. Eigene Tiefbau- und Kabelverlegekompetenzen runden das Leistungsprofil ab.

Umfassende Präqualifikationen und das Know-how der laufend geschulten und geprüften Mitarbeiter fließen in komplexe Ausrüstungsprojekte ebenso ein wie in Service- und Einzelprojekte. Neben der Ausführungskompetenz ist auch die Planungskompetenz im Unternehmen vorhanden.

PLANUNG ——— Eine eigene Planungsgesellschaft deckt alle Phasen der elektrotechnischen Projektierung ab: Sie führt eigenständig Vorentwurfs-, Entwurfs- und Ausführungsplanungsaufgaben für Oberleitungsprojekte aus, inklusive statischer Berechnungen, Bodenuntersuchungen und Entwicklung von Sonderlösungen.

OBERLEITUNG FERNBAHN ——— SPITZKE ist der leistungsstarke Partner für Oberleitungsprojekte der Fernbahn bis hin zur Hochgeschwindigkeitsstrecke, von der Planung über Gründung, Maststellarbeiten, Bahnerdung, OSE, Fahrleitungsmontage und Logistik bis zur schlüsselfertigen Übergabe.

OBERLEITUNG NAHVERKEHR ——— Bei Projekten im öffentlichen Personennahverkehr bietet SPITZKE das komplette Leistungsspektrum mit präzisen Abläufen: Neubau und Umbau im Fahrbetrieb, von der Mastgründung bis zur Fahrleitungsmontage.

BAHNSTROM S- UND U-BAHN ——— SPITZKE baut und erneuert komplette Stromschienenanlagen für S- und U-Bahnen, inklusive Kabelmontage bis zur Spannungshöhe 30 kV.

ENERGIE- UND NETZTECHNIK ——— Von kleinen Elektroenergieanlagen im Nieder- und Mittelspannungsbereich über die Stromversorgung ganzer Bahnhöfe bis hin zu schlüsselfertigen Gleichrichterunterwerken deckt SPITZKE mit Fachingenieuren und Monteuren alle erforderlichen Zulassungen und Kompetenzen ab.

04

INGENIEUR BAU

Brücken
Funktionsgebäude
Tunnel
Bahnhöfe
Stützbauwerke

INGENIEURSPROJEKTE **PÜNKTLICH** ANS **ZIEL** BRINGEN

Brücken, Tunnel, Stützbauwerke, Funktionsgebäude und Bahnhöfe markieren das Leistungsangebot des Kompetenzbereichs Ingenieurbau. Als erfahrener Systemanbieter ist SPITZKE in der Lage, gewerkeübergreifend zu planen und Projekte in allen Konstruktionsvarianten schlüsselfertig zu übergeben. Bahninfrastrukturprojekte sind komplex, Termintreue und Qualität hängen von vielen Faktoren ab. Daher kommen bei SPITZKE möglichst viele Leistungen aus einer Hand. Für den Kunden entfallen Schnittstellen und die internen Abstimmungswege sind kurz, damit beschleunigt sich die Projektabwicklung. Auch beim Ingenieurbau setzt SPITZKE auf das Wissen und die Erfahrung von eigenen Mitarbeitern in allen Bereichen, z. B. mit eigenen Planungsingenieuren, Bauleitern, Polieren bis hin zum gewerblichen Personal.

BRÜCKEN ——— SPITZKE baut Überführungsbauwerke für alle Schienen- und Straßenverkehre, u. a. aus Stahlbeton, Spannbeton und allen Stahlverbundbauweisen. Auf zeitsparende sowie betriebsstörungsarme Ausführung, z. B. unter Verwendung von Gleishilfsbrücken und Einschubverfahren, wird besonders hoher Wert gelegt.

FUNKTIONSGEBÄUDE ——— SPITZKE errichtet u. a. Funktions-/Modulgebäude für Gleichstromunterwerke, Stellwerke, Schaltstellen, Schaltposten, 50-Hz-Anlagen und Pumpstationen.

TUNNEL ——— Zum Leistungsangebot zählen Unterführungen für den Straßen-, Bahn- und Personenverkehr, Durchlässe und Medienquerungen, Kreuzungs- und Unterwerfungsbauwerke.

STÜTZBAUWERKE ——— Das Leistungsspektrum umfasst Stütz- und Spundwände sowie Lärmschutzwände.

BAHNHÖFE ——— SPITZKE baut Bahnhöfe barrierefrei und schlüsselfertig, inklusive Empfangsgebäuden mit kompletter Gebäudetechnik, Service-Einrichtungen, Technikräumen, Zugangsanlagen für Fahrgäste mit Fahrgastinformations- und Sicherheitssystemen, Bahnsteigen sowie Außenanlagen.

05

LOGISTIK

Baustellenlogistik
Transporte

SPITZKE

QUALITÄT NACH FAHRPLAN

Die SPITZKE-Logistiksparte ist als Eisenbahnverkehrsunternehmen und zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb der leistungsfähige Anbieter für die Logistik von Bahnbaustellen sowie für Schienentransporte jeglicher Art. Wie gut eine Baustelle funktioniert, hängt auch maßgeblich von der Logistik ab – das gilt erst recht für das Segment Schiene. Aus diesem Grund richtet die Logistiksparte alle Prozesse auf höchste Verlässlichkeit und Qualität aus. Mit über 20 eigenen Loks und einem umfassenden Güterwagenpark auf dem neuesten technischen Stand bietet SPITZKE maßgeschneiderte Logistik-Lösungen für jede noch so unterschiedliche Anforderung. Alle Loks werden, gerade auch im Hinblick auf umweltschonende Emissionsreduktionen, laufend modernisiert und von eigenem, qualifiziertem Personal mit langjähriger Erfahrung gewartet und bedient – das stellt einen reibungslosen Betrieb sicher. Die jeden Tag 24 Stunden besetzte Disposition ist in der Lage, sehr kurzfristig zu handeln und auf Änderungen flexibel zu reagieren, gestützt durch ein Live-Tracking der Züge.

BAUSTELLENLOGISTIK ——— SPITZKE übernimmt die vollständige Planung, Abwicklung und Umsetzung der Logistik in Deutschland und im europäischen Ausland. Die Versorgung mit Baustoffen erfolgt anhand des Betriebsablaufplans und laufend flexibel angepasst an die realen Bedingungen just in time direkt in das Baufeld und bis an die Bauspitze.

TRANSPORTE ——— Als Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sicherheitsbescheinigung Teil A und B realisiert SPITZKE Güter- und Spezialtransporte auf der Schiene im nationalen sowie im grenzüberschreitenden Verkehr. SPITZKE bietet Lösungen für jeden Transport und jede Fracht, übernimmt Sonderverkehre, Lotsenleistungen und die Gestellung von Rangierpersonal.

06

FERTIGUNG

Gleisschwellen
Weichenschwellen
Altschwellenrecycling
Maste
Kiestagebau

SPITZKE

QUALITÄT IM GLEIS

Spannbetonprodukte wie Gleisschwellen, Weichenschwellen und Maste werden in der Unternehmensgruppe SPITZKE nicht nur täglich zum Einsatz gebracht, sondern auch gefertigt. Das selbst entwickelte Produktionsleitsystem (MES) überwacht und dokumentiert die wichtigsten Fertigungsprozesse und Qualitätsparameter. Damit ist sichergestellt, dass in allen Stufen des Fertigungsprozesses, z. B. bei der automatisierten Verarbeitung des Spannstahls, die jeweils geforderten Parameter ohne Abweichungen eingehalten werden. Die Konfektionierung und Zuführung der Spannstähle ist ebenfalls mit eigens entwickelten Anlagen vollautomatisiert. Diese Technologien setzen Branchenstandards.

SPITZKE betreibt eines der größten Werke seiner Art in Europa mit leistungsfähigen Produktionsanlagen und einer großen Lager- und Verladekapazität, die die flexible und zügige Reaktion auf Kundenanfragen ermöglicht. Der Standort Möllenhagen zeichnet sich neben eigenem Sandabbau und Gleisnetz auch durch die Möglichkeit des Altschwellenrecyclings aus, durch das Lieferung von Neuschwellen und Annahme von Altschwellen zu einem effizienten Prozess verknüpft werden.

STANDARD- UND SPEZIALGLEISSCHWELLEN ——— Moderne Standards, Quality-Gates und ein umfassendes Produktionsleit- und Überwachungssystem stellen eine konstant hohe Qualität sicher.

WEICHENSCHWELLEN ——— Die Produktion von Weichenschwellen zeichnet sich durch ihren hohen Individualisierungsgrad aus. Für alle Standard- und eine große Anzahl von Spezialweichen mit individuellen Befestigungskomponenten liefert SPITZKE das passende Produkt entsprechend den Kundenanforderungen.

BAHN- UND FREILEITUNGSMASTE ——— SPITZKE stellt Maste in allen gewünschten Längen bis 18 Meter im Schleuderbetonverfahren her und liefert die wartungsfreien Maste frei Baustelle mit selbstentladenden LKW.

KIESTAGEBAU UND ALTSCHWELLENRECYCLING ——— Das eigene Kieswerk am Produktionsstandort ermöglicht den optimalen Zugang zu den unterschiedlichen Gesteinskörnungen für die Produktion von Betonfertigteilen sowie Transportbeton. Als Altschwellenrecycler komplettiert SPITZKE das Leistungsspektrum für die Ver- und Entsorgung von Bahnbaustellen.

ALLE **KOMPETENZEN** AUS EINER **HAND**

Hier entsteht ein neuer Großstadtbahnhof. Ob Fahrweg, Oberleitung oder Stromschienen, Baustellenlogistik, Ingenieurbau oder spezielle Sicherungsleistungen: Bei diesem komplexen Projekt zeigt sich die Stärke von SPITZKE als Systemlieferant. Sämtliche Leistungen der Bahninfrastruktur sind im Unternehmen vorhanden und greifen beispielhaft ineinander.

AUSRÜSTUNG/ ELEKTROTECHNIK

MONTAGE VON STROMSCHIENEN FÜR DIE S-BAHNTRASSE, OBERLEITUNGEN UND MASTEN FÜR DIE FERNBAHN, LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK, TELEKOMMUNIKATIONSANLAGEN , 50-HZ-SPANNUNGSVERSORGUNG, KABELFÜHRUNGSSYSTEME

INGENIEURBAU

BAHNSTEIGE UND BRÜCKEN, PERSONENTUNNEL UND STÜTZBAU-WERKE, FUNKTIONSGEBÄUDE

LOGISTIK

BAUSTELLENLOGISTIK UND TRANSPORTE, VER- UND ENTSORGUNG DER BAUFELDER MIT MATERIALIEN, WERKZEUGEN UND MASCHINEN

FAHRWEG

GLEISMONTAGE, VERMESSUNG, RÜCK- UND NEUBAU VON GLEISEN UND WEICHEN, OBERBAUSCHWEISSEN, TIEFBAU, BAUSTELLENSICHERUNG

FERTIGUNG

FERTIGUNG UND EINSATZ VON NEUEN GLEIS- UND WEICHENSCHWELLEN, ALTSCHWELLENRÜCKTRANSPORT UND -RECYCLING, MASTE

TECHNIK

GLEISBAU, FAHRLEITUNGS- UND TRANSPORTTECHNIK: GLEISUMBAU-ZÜGE, PLANUMSVERBESSERUNGS-MASCHINEN, STOPFMASCHINEN, EISENBAHNDREHKRANE, GRÜNDUNGS-TECHNIK, FAHRLEITUNGSMONTAGE-FAHRZEUGE, LOKS, KABELTIEFBAU-TECHNIK

SPITZKE
EUROPEAN CLASS

SPITZKE

SPITZKE

SPITZKE
NORGE AS
Oslo

SPITZKE SE
Danmark
Køge

KOMPETENZZENTRUM NORD Kaltenkirchen

SPITZKE
SPOORBOUW BV
De Meern

KOMPETENZZENTRUM WEST
Bochum

KOMPETENZZENTRUM OST
ZENTRALE
Großbeeren, GVZ Berlin Süd

KOMPETENZZENTRUM MITTE
Babenhausen

KOMPETENZZENTRUM SÜD
Buchloe

SRS SPITZKE
RAIL SWISS AG
Olten

Babenhausen
Bad Hersfeld
Bochum
Buchloe
Großbeeren
Kaltenkirchen
Leer
Lehrte
Magdeburg
Möllenhagen
Ottensoos
Regensburg
Wittensberg

13 STANDORTE

MIT 5 KOMPETENZZENTREN IN DEUTSCHLAND

6 LÄNDER

DEUTSCHLAND
DÄNEMARK
NIEDERLANDE
NORWEGEN
SCHWEIZ
TÜRKEI

KOMPETENZEN

FAHRWEG
TECHNIK
AUSRÜSTUNG/ELEKTROTECHNIK
INGENIEURBAU
LOGISTIK
FERTIGUNG

DB
S
B
banedanmark
CFL
ProRail
Jernbaneverket
SBB CFF FFS
TCDD

SPITZKE
YALCO Ltd. Şti.
Ankara

INTER NATIONAL

SPITZKE SE Danmark
SPITZKE SPOORBOUW BV
SPITZKE NORGE AS
SPITZKE YALCO Ltd. ŞTI

LEISTUNGSFÄHIGKEIT
EXPORTIEREN

Die Unternehmensgruppe SPITZKE ist international tätig und unterhält Tochtergesellschaften und Niederlassungen im Ausland. Der Anspruch: Die Ausführungsqualität entspricht in jedem Zielland dem hohen Niveau am Standort Deutschland. Um dieses Ziel zu erreichen, bringt SPITZKE Know-how, eingespielte Teams und eigene, moderne Maschinen direkt an die Baustellen – z. B. in die Niederlande, nach Dänemark, Luxemburg, Norwegen, in die Türkei oder in die Schweiz.

Unterstützt werden die Teams von einer zentralen Auslandsabteilung. Sie verfügt über das Fachwissen, welche Vorbereitungen mit welchem Vorlauf zu treffen sind, um alle lokalen Begebenheiten bestens einzuplanen. Die Abteilung übernimmt auch die rechtzeitige Zulassung der Maschinen, organisiert Logistik und Sperrzeiten, prüft die arbeitsrechtlichen Bedingungen und berücksichtigt klimatische, geographische und administrative Herausforderungen.

Niederlassungen und Tochtergesellschaften in den Hauptauslandsmärkten ergänzen die Leistungen der zentralen Auslandsabteilung um lokale Kapazitäten.

SPITZKE SE Danmark
SPITZKE SPOORBOUW BV
SPITZKE NORGE AS
SPITZKE YALCO Ltd. Şti.

SPITZKE
EUROPEAN CLASS

UNTERNEHMEN

Zur Unternehmensgruppe SPITZKE gehören Tochtergesellschaften und Niederlassungen in Deutschland und Europa. Der Hauptsitz ist in Großbeeren bei Berlin.

Insgesamt arbeiten rund 1.900 Mitarbeiter bei SPITZKE. Unser integriertes Managementsystem ist nach DIN EN ISO 9001 und dem Arbeitssicherheitssystem OHSAS 18001 sowie den Umweltmanagementnormen DIN EN ISO 14001 zertifiziert. Dazu kommt das Energie- und Umweltmanagementsystem EnMS und EMS. SPITZKE verfügt über die Sicherheitsbescheinigung Teil A und Teil B und arbeitet damit nach einem zugelassenen Sicherheitsmanagementsystem für die Eisenbahnsicherheit, Richtlinie 2004/49/EG.

SPITZKE SE – Das Bahninfrastrukturunternehmen
Kompetenzzentren in Deutschland
Nord, Ost, West, Mitte, Süd

Tochtergesellschaften in Deutschland
ELEKTROTECHNISCHE PLANUNG SPITZKE GmbH (EPS)
KÖLNGLEIS GLEISBAU GmbH & Co. KG
SCHIENENFAHRZEUGBAU GROSSBEEREN GmbH
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH
SPITZKE AKADEMIE FÜR AUS- UND WEITERBILDUNG AG
SPITZKE FAHRWEGSYSTEME GmbH
SPITZKE LONGO GmbH
SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH
WSO WARNSYSTEME UND SICHERUNGSTECHNISCHE ORGANISATION FAHRWEG GmbH

Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Beteiligungen im Ausland
SPITZKE NORGE AS (N)
SPITZKE SE Danmark (DK)
SPITZKE SPOORBOUW BV (NL)
SPITZKE YALCO Ltd. Şti. (TR)

www.spitzke.com

IMPRESSUM

Herausgeber
SPITZKE SE

Redaktion
Maren Brandt (verantwortlich)

Gestaltung, Satz und Realisierung
www.hatch-berlin.de

Fotos
Maren Brandt, Floris de Leeuw, Thomas Funke, Dennis Herrmann, Hartmut Nägele, Armin Okulla, Vincent Ratgers, SPITZKE SE, Shutterstock

Für eine bessere Lesbarkeit verwenden wir in unserer Broschüre entweder die weibliche oder männliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern.
Die entsprechenden Begriffe gelten im Sinn der Gleichbehandlung grundsätzlich für beide Geschlechter.

© Juni 2016
Alle Rechte sind der SPITZKE SE vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SPITZKE SE.