



Spitzke Spoorbouw BV
 Postbus 409 – NL-3990 GE Houten
 T. : 030 639 41 00 F. : 030 639 41 10

Unsolicited Proposal “papierreductie”

Spitzke Spoorbouw bv is op 28 januari 2010 erkend op niveau 4 van ProRail's CO2 prestatieladder. Voor niveau 4 geldt hierbij dat, conform art. 4.A.1. tenminste 2 ketenanalyses van GHG genererende activiteiten te dienen worden opgesteld. Naast specifieke CO2 reducerende maatregelen, heeft Spitzke zich daarnaast tot doel gesteld om zuiniger en bewuster om te gaan met natuurlijke resources als water, gas en papier. Deze doelstellingen hebben wij meegenomen in ons organisatiebeleid.

Van hier uit heeft Spitzke in totaal 3 ketenanalyses opgesteld. Een van deze ketenanalyses heeft betrekking op papierreductie binnen de projectwerkzaamheden voor ProRail. De keten hierbij start bij ProRail en loopt via Spitzke door naar eventuele leveranciers en onderaannemers.

Spitzke ziet nadrukkelijk mogelijkheden tot het reduceren van papier binnen deze keten. Dit willen wij doen door allereerst bewustwording te creëren bij de medewerkers van de ketenpartners. Men dient voordat men start met printen te overwegen of dit noodzakelijk is en zo ja, zoveel mogelijk dubbelzijdig te printen. Spitzke is eind 2009 gestart met het ontwikkelen van dit stukje bewustwording bij haar medewerkers. Dit heeft in een relatief korte periode geleid tot een aanzienlijke toename van het aantal dubbelzijdig geprinte pagina's, en dus reductie van papier. In navolging hierop zullen wij ook onze onderaannemers en leveranciers hierbij gaan betrekken.

Daarnaast zijn wij van mening dat ProRail een zeer belangrijke aandeel heeft bij het reduceren van papier in de keten. ProRail stelt namelijk in haar vraagspecificaties (aanbestedingsdocumenten) eisen ten aanzien van de, door de aannemer, aan te leveren contractdocumenten.

Als voorbeeld hierbij verwijzen wij naar vraagspecificatie “*BBV 2010, Corridor Kampen-Zwolle-Emmen*”, D-001720. In deze vraagspecificatie worden talrijke contractdocumenten vereist, bijvoorbeeld:

- Verificatieplannen
- Legplannen
- Ontwerpdocumenten
- Plan veilige berijdbaarheid
- Plan vrijkomende materialen
- PKP en V&G plannen
- Draaiboeken, planningen etc.

In art. 9.5.3 van bovengenoemde vraagspecificatie wordt hieraan de volgende proceseis gekoppeld. Genoemde documenten dienen in **3-voud** (digitaal en hardcopy) aangeleverd te worden. Dit geldt ook voor alle tussenliggende conceptdocumenten.

Met name de contractverplichting om alle contractdocumenten (incl. concepten) in 3-voud hardcopy aan te moeten leveren, is voor Spitzke een belangrijk discussiepunt richting ProRail.

Wij wensen hierbij dan ook een “Unsolicited Proposal” te doen, teneinde onnodig papierverbruik tot een absoluut minimum te beperken. ProRail kan dit naar mening van Spitzke doen door in haar leveringscontracten (vraagspecificaties) te eisen contractdocumenten slechts nog digitaal te accepteren, danwel in 1-voud voor die gevallen dat het niet anders mogelijk is.



Hiermee draagt ProRail maximaal bij aan het reduceren van papiergebruik binnen de spoorbranche.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en vernemen gaarne uw reactie op bovengenoemd voorstel. Mocht u naar aanleiding hiervan nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Rutger den Drijver (Manager KAM) via 030-6394100.

Met vriendelijke groet,
SPITZKE SPOORBOUW BV

Handwritten signature of Ralf Babosek in black ink.

Ralf Babosek
Directeur

Handwritten signature of Rutger den Drijver in black ink.

Rutger den Drijver
Manager KAM

Status: definitief
Versie 1.0, Houten, 01-03-2010