



Afvalbalans



## CONVENANT CO<sub>2</sub> REDUCTIE TRANSPORT OUDE SPOORBALLAST

---

### Artikel 1 Partijen,

- 1.1 Spitzke Spoorbouw b.v. te Houten, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur de heer R. Babosek, hierna Spitzke,
- 1.2 G. Hellinga B.V. te Steenwijk, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur de heer B. Hellinga, hierna Hellinga,
- 1.3 Afvalbalans B.V. te Heerhugowaard, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur de heer R. Peerdeman, hierna Afvalbalans,

### Artikel 2 Overwegende dat:

- 2.1 Spitzke een door ProRail erkende spoorwegaannemer is en met het oog daarop is gecertificeerd volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van Prorail;
- 2.2 Hellinga een onderneming is op het gebied van onder andere het transport, bewerken en toepassen van bouwstoffen, waaronder spoorballast;
- 2.3 Afvalbalans als intermediair op het gebied van afval- en bouwstoffen onder andere actief is op het gebied van spoorwegballast;
- 2.4 Spitzke gespecialiseerd is in het vervangen van het spoorballastbed door middel van het zogenoemde kettinghorren, waarbij het vrijkomende (niet direct herbruikbare) spoorballast wordt afgevoerd naar een erkende be-/verwerker;
- 2.5 Spitzke daarbij samenwerkt met Hellinga en Afvalbalans, die het spoorballast transporteert van het projectdepot naar een vergunde locatie, waar het spoorballast indien benodigd wordt bewerkt en geschikt gemaakt voor hergebruik;
- 2.6 één van de eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is dat de certificaathouder enkele scope 3 emissies analyseert, hiervoor reductiedoelstellingen formuleert en keteninitiatieven onderneemt;
- 2.7 het transport van oude spoorballast een CO<sub>2</sub> emissie veroorzaakt die voor Spitzke als een significante scope 3 emissie kan worden aangemerkt, hetgeen ook blijkt uit de rapportage van van MiSa advies met kenmerk (0SPIT-CO2.01068.R);
- 2.8 voor het reduceren van deze emissie samenwerking in de keten noodzakelijk is, die op het gebied van de logistiek van spoorwegballast thans nog nauwelijks plaatsvindt;
- 2.9 partijen de achterliggende periode gezamenlijk overleg hebben gevoerd over de vraag op welke wijze door samenwerking in de keten een reductie van CO<sub>2</sub> ten gevolge van het transport van spoorballast kan worden gerealiseerd.



Afvalbalans



**Komen het navolgende overeen,**

### **Artikel 3 Intentie gezamenlijke aanpak CO<sub>2</sub> reductie**

- 3.1 Partijen zullen gedurende de looptijd van dit convenant gezamenlijk activiteiten ontplooiën ten einde de emissie van CO<sub>2</sub> ten gevolge van de afvoer van oude spoorballast te reduceren.
- 3.2 Partijen onderkennen dat daardoor een structurele samenwerking vereist is.
- 3.3 Hellinga en Afvalbalans worden daarom preferred supplier van Spitzke betreffende de afvoer van oude spoorballast.
- 3.4 Dat betekent dat Spitzke spoorballast afkomstig van (potentiële) projecten altijd mede zal aanbieden aan Hellinga / Afvalbalans en bij een niet-concurrerende prijs Hellinga / Afvalbalans in de gelegenheid worden gesteld een tweede prijsaanbieding te doen.

### **Artikel 4 Doelstelling en monitoring**

- 4.1 Doelstelling is om de CO<sub>2</sub> emissie in 2010 ten opzichte van 2009 met 3% te verminderen en in de daaropvolgende jaren verder te reduceren.
- 4.2 Partijen komen regelmatig, maar tenminste eenmaal per kwartaal, bijeen om de voortgang en resultaten van de acties te bespreken en werken gezamenlijk een methode uit om de resultaten te monitoren.
- 4.3 De resultaten zullen regelmatig, maar ten minste tweemaal per jaar, in- en extern worden gecommuniceerd, zodanig dat de leereffecten ook door andere partijen in de sector kunnen worden toegepast.

### **Artikel 5 Verminderen van diesilverbruik gedurende het transport van spoorballast;**

- 5.1 Het diesilverbruik van vrachtwagens, en daarmee de CO<sub>2</sub> emissie, wordt voor een significant deel beïnvloed door het rijgedrag van chauffeurs.
- 5.2 Vastgesteld wordt dat de inschakeling van transporteurs in de keten voor het transporteren van spoorballast op dit moment nog geen onderdeel is van ketenafspraken en zeker niet voor wat betreft de integratie van het fenomeen "Het Nieuwe Rijden".
- 5.3 Partijen komen overeen dat vrachtwagenchauffeurs die betrokken zijn bij het transport van spoorballast een Cursus Nieuwe Rijden zullen volgen.
- 5.4 Gestart wordt met de eigen chauffeurs van Hellinga die de cursus uiterlijk in mei 2010 hebben gevolgd. Geschat is dat ten minste circa 20% van het transport plaatsvindt door eigen rijders van Hellinga. Een kopie van het certificaat zal worden ingebracht in het monitoringsoverleg.
- 5.5 Voor de onderaannemers van Hellinga / Afvalbalans zal in 2010 een informatiebijeenkomst over het Nieuwe Rijden worden georganiseerd. Doelstelling is dat in 2011 30% van de ingeschakelde derden transporteurs invulling heeft gegeven aan artikel 5.3.



Afvalbalans



## **Artikel 6 Verminderen van de afstand tussen project- en bewerkinglocatie**

- 6.1 De CO<sub>2</sub> emissie ten gevolge van het afvoeren van oude spoorballast is direct afhankelijk van de afstand van de projectlocatie tot de bewerkingslocatie.
- 6.2 De aanpak van Afvalbalans / Hellinga, ten opzichte van andere partijen in het werkveld, kenmerkt zich door meerdere vergunde inrichtingen in Nederland waar de ballast mag worden ontvangen en bewerkt.
- 6.3 Voor het zoeken van een optimale locatie is het van belang dat partijen vroegtijdig informatie over de op handen zijnde projecten uitwisselen, zodat kan worden gezocht naar een optimale bewerkingslocatie. Verder is van belang dat een landelijk dekkende structuur van ontvangstlocaties wordt gerealiseerd.
- 6.4 Met het oog daarop zal Spitzke partijen vroegtijdig informeren over op handen zijnde projecten en zal Afvalbalans zich beijveren voor het realiseren van extra bewerkinglocaties in Nederland.
- 6.5 Doelstelling is dat de gemiddelde afstand van de projectlocatie tot de bewerkingslocatie in 2011 ten opzichte van 2009 zal zijn afgenomen.
- 6.6 Een plan van aanpak hiervoor wordt door partijen uitgewerkt en is uiterlijk medio 2010 gereed.

## **Artikel 7 Overige activiteiten**

- 7.1 In 2010 zal door of namens partijen nader onderzoek worden gedaan naar de andere mogelijkheden om de CO<sub>2</sub> ten gevolge van het transport van spoorballast verder te reduceren. In ieder geval aan de orde zal komen het vergroten van het aandeel retourvrachten, het optimaliseren van de beladingsgraad van vrachtwagens en mogelijke alternatieve vervoersmodaliteiten.
- 7.2 Een plan van aanpak hiervoor wordt door partijen uitgewerkt en is uiterlijk medio 2010 gereed.

## **Artikel 8 Slotbepalingen**

- 8.1 Dit convenant heeft eerst een looptijd van twee jaar en bestrijkt derhalve de kalenderjaren 2010 en 2011.
- 8.2 Elke partij kan verzoeken om dit convenant tussentijds te wijzigen, welke de instemming behoeft van alle partijen.
- 8.3 Partijen participeren eigenstandig in de uitvoering van dit convenant en brengen elkaar hiervoor over en weer geen kosten in rekening, tenzij anders wordt overeengekomen.
- 8.4 De bepalingen in dit convenant zijn niet rechtens afdwingbaar.




Afvalbalans



Aldus overeengekomen en getekend,

Houten, 21 januari 2010

Spitzke Spoorbouw b.v.

  
R. Babosek  
directeur

G. Hellinga B.V.

  
B. Hellinga  
directeur

Afvalbalans B.V.

  
B. Peerdeman  
directeur