

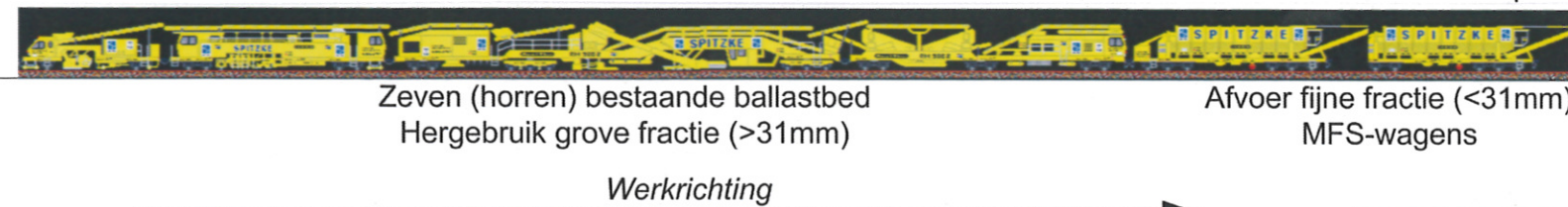
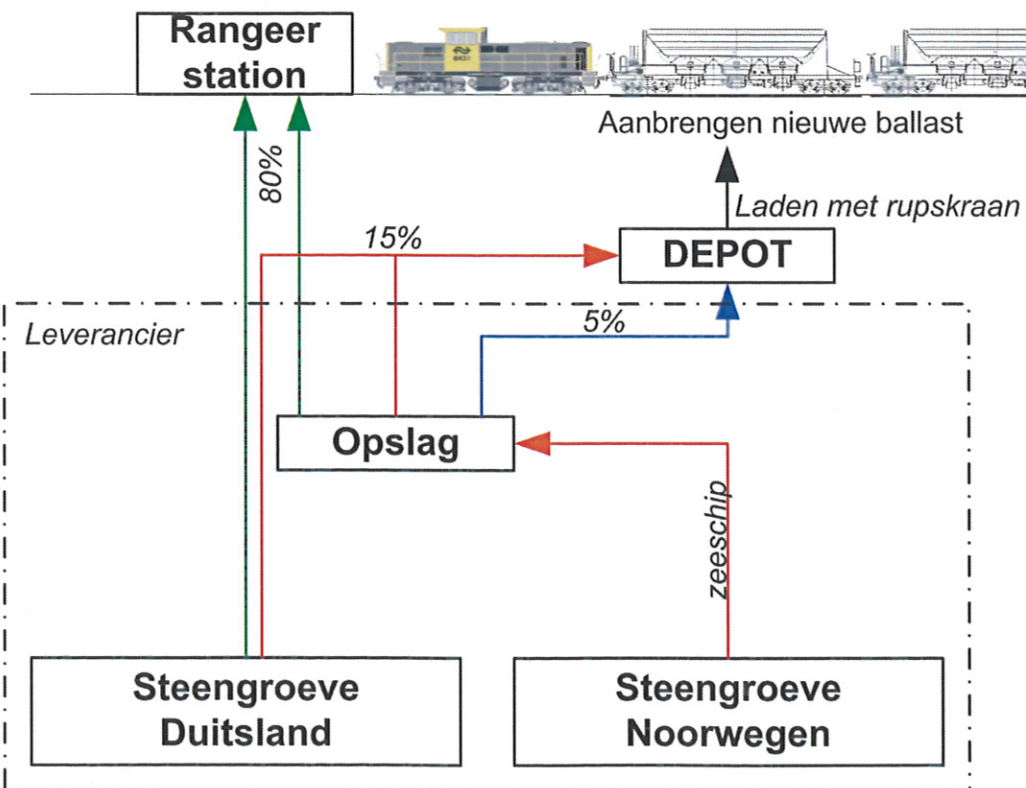
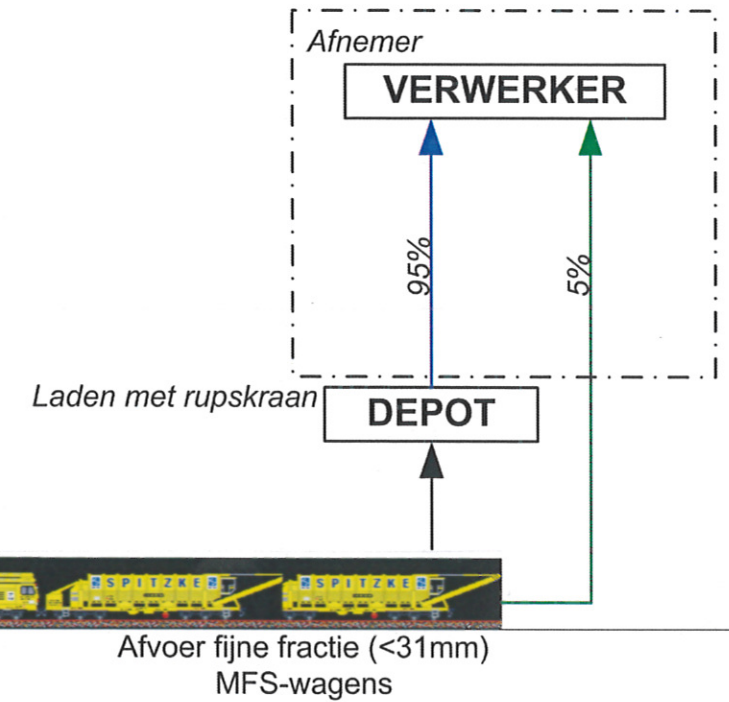
Procesbeschrijving: Ballastvernieuwen mbv. kettinghor

SPITZKE. Die Gleis-Power

- Aanvoer nieuwe ballast:**
- per trein vanuit groeve in Duitsland naar rangeerstation (80%)
 - per schip naar depot in omgeving (15%)
 - per vrachtauto naar depot in omgeving (5%)

- Aanvoer naar werklocatie afhankelijk van lokale omstandigheden:**
- per trein
 - per vrachtauto naar tussendepot

In alle gevallen gaat het laatste deel (tot de werklocatie) per trein



- Afvoer fijne fractie:**
- lossen in (tussen)depot langs de baan (95% van de gevallen)
 - afvoeren per spoor naar verwerker (5% van de gevallen)

- De manier van afvoeren wordt bepaald door:
- lengte van werkgebied
 - beschikbare buiten dienststelling
 - mogelijkheden voor depots langs de baan

Legenda

- Transport per schip
- Transport per vrachtauto
- Transport per trein