



## CO<sub>2</sub>-Reductieprogramma 2011

Voor 2011 heeft Spitzke Spoorbouw de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en de bijbehorende maatregelen als volgt geformuleerd:

### **Papierverbruik (deze doelstelling geldt voor het boekjaar 2010-2011)**

***Doel is om 30% van alle afdrukken dubbelzijdig te laten zijn.***

Om dit doel te bereiken worden de mogelijkheden onderzocht om dubbelzijdig printen automatisch in te stellen op de computers van de medewerkers. Hierbij spelen bewustwording en verantwoordelijkheidsgevoel een grote rol. Bij de afdeling communicatie van Spitzke AG is het verzoek neergelegd tot het plaatsen van een e-mailonderschrift 'denk aan het milieu voordat u deze e-mail afdrukt'. Er zal worden onderzocht of binnen Spitzke AG draagvlak bestaat voor een dergelijk beleid.

### **Nachtstroom**

***Doel is om het verbruik van nachtstroom in 2011 te verlagen met 15% t.o.v. het peiljaar 2008.***

Om dit doel te bereiken wordt onderzocht of het mogelijk is om in de loop van 2011 een nieuwe, zuinige server met bijbehorende airco te plaatsen in het kantoor in Houten. Dit verzoek is ingediend bij de ICT-afdeling van Spitzke AG. De bijbehorende koelinstallatie zal vervangen worden door een nieuw energiezuiniger exemplaar. Verder wordt het proces van bewustwording onder het personeel voortgezet.

### **Dagstroom**

***Doel is om het gebruik van dagstroom in 2011 te verlagen met 25% t.o.v. het peiljaar 2008.***

Om dit doel te bereiken zullen aanpassingen gedaan worden in de verlichtingsinstallatie. Door het plaatsen van extra schakelaars en sensoren wordt het mogelijk om de verlichting beter te doseren. Verder zal worden onderzocht hoe de verlichtingssituatie in het magazijn anders ingericht kan worden en hoe de medewerkers beter bewust gemaakt kunnen worden van hun verantwoordelijkheid op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

### **Treinreizen**

***Alle medewerkers van Spitzke Spoorbouw die in het bezit zijn van een NS-businesscard reizen minimaal 3x per jaar met de trein.***

Om dit doel te bereiken zal regelmatig over deze maatregel gecommuniceerd moeten worden. Deze communicatie zal plaatsvinden in de vorm van nieuwsbrieven, maar ook zeker in de vorm van gesprekken met de medewerkers. Ook zal de voortgang van het aantal treinreizen door het jaar heen in kaart gebracht worden, zodat tijdig bijgestuurd kan worden.

### **Brandstofverbruik**

***Doel is om 3 medewerkers van Spitzke Spoorbouw een cursus 'Het nieuwe rijden' te laten volgen, om zo te onderzoeken wat de effecten hiervan zijn op het brandstofverbruik.***

***Doel (zoals gesteld in 2009) is om aan het einde van 2012 enkel nog auto's met energielabel A, B of C in het wagenpark te hebben.***



## Huisvesting

**Doel is om in 2011 te onderzoeken of de voordelen van een energiezuiniger pand opwegen tegen de kosten van een verhuizing**

## Bewustzijn en verantwoordelijkheidsgevoel

**Doel is om het bewustzijn en verantwoordelijkheidsgevoel rondom CO2-reductie onder de medewerkers te vergroten.**

Om dit doel te bereiken zullen subprojectgroepen gevormd worden, die onderzoeken hoe binnen hun eigen werkveld CO2 bespaard zou kunnen worden. De afdeling logistiek ontwikkelt bijvoorbeeld een manier om de invloed van het rijgedrag inzichtelijk te maken. Verder zal CO2 een standaard onderwerp moeten worden binnen reguliere overleggen, zoals bijvoorbeeld afdelingsbijeenkomsten.

Locomotieven, meten is weten.

In 2009 zijn we begonnen de machinisten bewust te maken van de invloed van hun rijgedrag op de CO2-uitstoot. In 2010 is dit onderwerp regelmatig ter sprake gekomen in afdelingsbijeenkomsten van de afdeling logistiek. Het dieselverbruik van de locomotieven is afhankelijk van verschillende factoren. Zo speelt niet alleen het aantal gereden kilometers een rol, maar ook het te vervoeren tonnage, het aantal draaiuren, het aantal rode seinen onderweg en het rijgedrag van de machinist. Tot op heden is het echter nog niet gelukt om een overzicht te maken van al deze factoren. In 2011 willen we per lokrit de volgende gegevens verzamelen, zodat een beter overzicht ontstaat van hoe de verschillende factoren met elkaar samenhangen:

- dieselverbruik
- gereden kilometers
- tonnage vervoerd
- draaiuren

## Keteninitiatief – convenant Hellinga & Afvalbalans

**Doel voor Hellinga is om de CO2 uitstoot te reduceren met 3,5 % t.o.v. 2009.**

Om CO2 te besparen in de keten rondom afvoer van oude spoorballast is Spitzke een convenant aangegaan met Afvalbalans en Hellinga. Samen zetten we ons in om CO2 te reduceren, bijvoorbeeld door het logistieke proces efficiënt in te richten en door het transport zuiniger te maken. Hiertoe heeft Hellinga bijvoorbeeld alle chauffeurs een cursus 'het nieuwe rijden' laten volgen. Het convenant heeft zich als doel gesteld om in 2011 3,5% minder CO2 uit te stoten dan in 2009. Dit percentage dient echter in relatie met de omzet te worden gezien.

## Groene energie

**Doel is om de mogelijkheden te onderzoeken om per 2012 groene energie met het SMK keurmerk af te nemen.**

Op dit moment heeft Spitzke groene energie van Eneco. Deze energie beschikt echter niet over het SMK-keurmerk, en wordt daarom in de CO2-prestatieladder beschouwd als grijze energie. Spitzke onderzoekt dit jaar of per 2012 overgestapt kan worden op groene stroom met het SMK-keurmerk.

Akkoord Directie:

Datum:

.5 - 3 - 11