



Koordinierte Bewegung. Effiziente Abläufe.



Hohe Ansprüche.
Höchste Leistungen.



-
- ▶ FAHRWEG
 - ▶ TECHNIK
 - ▶ ELEKTROTECHNIK
 - ▶ INGENIEURBAU
 - ▶ LOGISTIK
-

UNTERNEHMENSGRUPPE SPITZKE

Seit Anfang der neunziger Jahre hat sich die Unternehmensgruppe SPITZKE zu einem der leistungs- und wettbewerbsstärksten Infrastrukturunternehmen für Schienensysteme in Deutschland entwickelt. Wir realisieren als Komplett Dienstleister den Bau und die Erneuerung von Bahnanlagen mit optimaler Zeit- und Kosteneffizienz. Ausdrücklich bekennen wir uns zum Standort Deutschland. Dynamisch wachsen wir im gesamten europäischen Wirtschaftsraum.

Moderne Visionen, frischer Geist und innovative Konzepte paaren sich mit unserem breiten Erfahrungshorizont. Neue und ungewöhnliche Aufgaben sind für uns Herausforderungen, die wir mit großer Leidenschaft annehmen.



Internationale Ressourcen. Grenzenlose Möglichkeiten.

SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH SPITZKE RIEBEL GLEISLOGISTIK GmbH SPITZKE SPOORBOUW BV

Die SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH und SPITZKE RIEBEL GLEISLOGISTIK GmbH in Deutschland sowie die SPITZKE SPOORBOUW BV mit ihrem Logistikbereich in den Niederlanden sind als Eisenbahnverkehrsunternehmen im Leistungsportfolio der Unternehmensgruppe SPITZKE die spezialisierten, leistungsstarken und verlässlichen Partner für die vielfältigen Logistikaufgaben von Bahnbaustellen, für Spezialtransporte und für Sicherungsleistungen. Dank eigener Lokomotiven, einer Vielzahl von Nebenfahrzeugen und Spezialgüterwagen realisieren die

Unternehmen Logistik- und Transportaufträge in allen Größenordnungen – an allen Orten, über alle Distanzen, auch bei komplizierten Bauabläufen und mit unkonventionellen Aufgabenstellungen.

An den verschiedenen Standorten arbeiten insgesamt mehr als 130 qualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die über langjährige Erfahrungen in der Logistik für Bahnbauprojekte in Deutschland, den Niederlanden, Luxemburg und Dänemark verfügen.

Wir stellen uns den gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen des Marktes. Wir vertrauen auf unser Know-how, unsere Kreativität und unsere Leistungskraft.



-
- ▶ LOGISTIKKOORDINATION
 - ▶ VER- UND ENTSORGUNG VON BAUSTELLEN
 - ▶ TRANSPORT VON GLEISBAUMASCHINEN
-

Baustellenlogistik

Wir realisieren die vollständige Logistikkoordination in Deutschland, Dänemark, Luxemburg und den Niederlanden – anhand des Bauablaufplanes und angepasst an die realen Bedingungen. Auf der Grundlage des vom Auftraggeber bestätigten Betriebsablaufplanes steuern wir alle Prozesse. Bei Abweichungen vom Bauablaufplan reagieren wir flexibel und organisieren die kostenoptimierte Deckung von geänderten Bedarfssituationen.

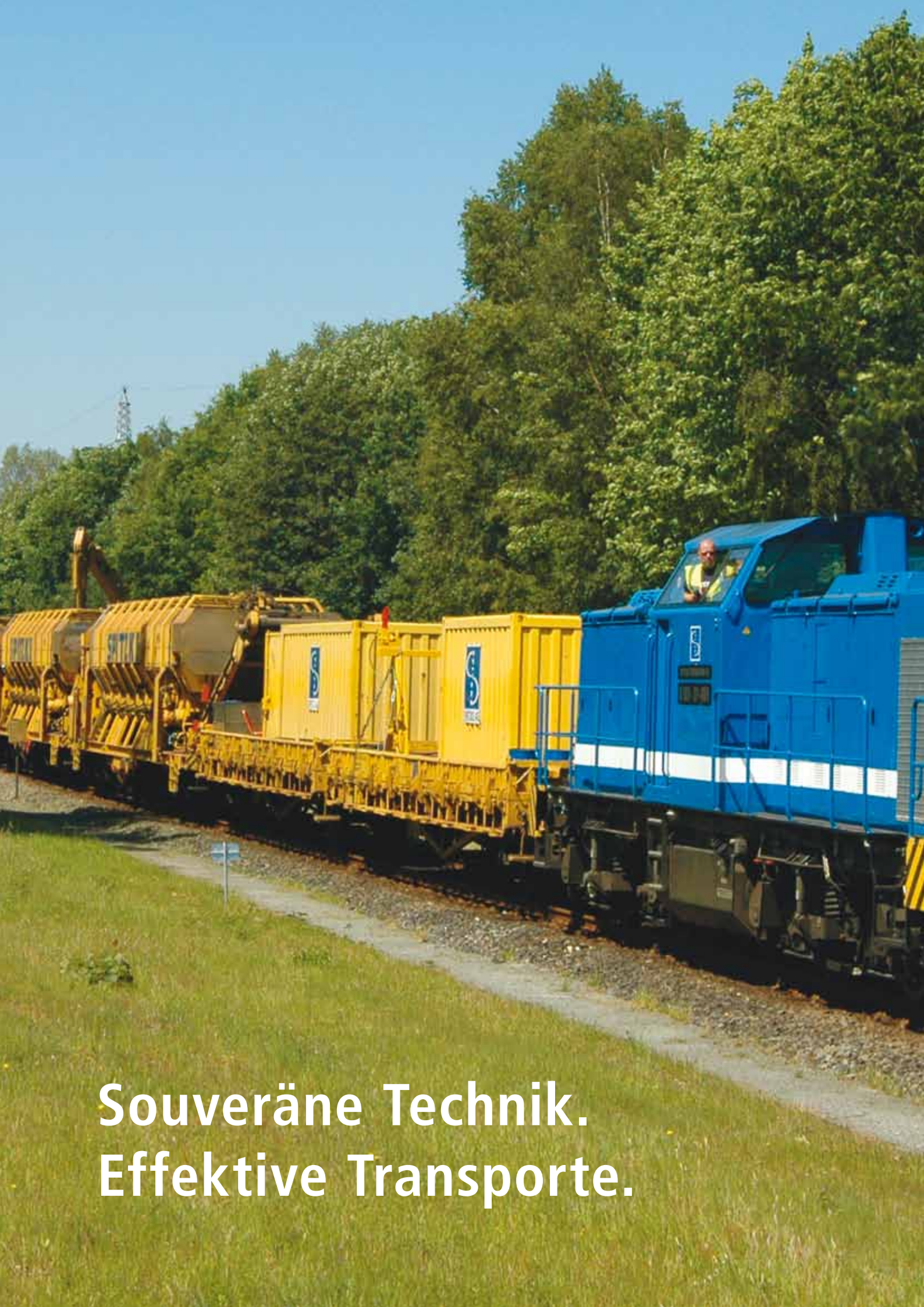
Die Versorgung mit Baustoffen erfolgt just in time bis an die Bauspitze, die Rückführung von Baustoffen direkt bis zum Entsorger. Wir überspringen den Konfliktpunkt Tarifbahnhof und erschließen damit zeitliche und wirtschaftliche Reserven.

Beim Transport von Gleisbaumaschinen werden Besonderheiten wie Arbeitsrichtung, Lademaßüberschreitungen (LÜ) und Fahrzeuge mit betrieblicher Sonderbehandlung (BZA) frühzeitig in die Planung integriert.



Intelligente Steuerung.
Perfekte Logistik.





**Souveräne Technik.
Effektive Transporte.**



-
- ▶ GÜTER- UND SPEZIALTRANSPORTE
 - ▶ EIGENE TECHNIK
 - ▶ ZERTIFIZIERTE ABFALLBEFÖRDERUNG
-

Transporte

Als Eisenbahnverkehrsunternehmen in Deutschland und den Niederlanden sind wir erfahrene, leistungsstarke Partner für Güter- und Spezialtransporte auf der Schiene im nationalen sowie im grenzüberschreitenden Verkehr. Wir bieten die komplette Abwicklung – von der Planung bis zur Durchführung und laufenden Koordination der Fahrt. Kompetent, professionell und zuverlässig. Wir finden für konventionelle, aber auch außergewöhnliche Transporte die effektivste Lösung und setzen die optimale Technik ein. Unsere Lokomotiven verschiedener Bau-reihen, die Nebenfahrzeuge und Spezialgüterwagen werden von qualifizierten, erfahrenen Triebfahrzeugführern, Wagenmeistern und Rangierbegleitern bedient.

Als zertifizierte Entsorgungsbetriebe für das Einsammeln und Befördern von Abfällen kombinieren wir Fahrten für die Ver- und Entsorgung von Bahnbaustellen in passenden Umläufen der Züge.

-
- ▶ DETAILLIERTE SICHERUNGSPLANUNG
 - ▶ EIGENES, GESCHULTES PERSONAL
 - ▶ ABSPERRTECHNIK UND WARNSYSTEME
-

Sicherungsleistungen

Unser Fachpersonal plant und realisiert Sicherungsmaßnahmen bei allen Arbeiten im Gleisbereich von Eisenbahnen. Die Sicherungsplanung wird detailliert mit dem Infrastrukturbetreiber und dem bauausführenden Unternehmen abgestimmt. Auf der Basis der bestätigten Sicherungspläne koordinieren und überwachen wir den exakten Einsatz von Personal und Technik. Vom Sicherungsposten mit traditionellem Typhon bis zu Absperrungen und automatischen Warnsystemen werden alle erforderlichen Ressourcen zum Einsatz gebracht. Auf Änderungen im Bauablauf reagieren wir sofort und passen den Einsatz unseres Personals und der Technik ständig der aktuellen Situation an.



A close-up photograph of a glowing orange traffic light lens mounted on a yellow post. The lens is cylindrical and covered in a grid of small, bright orange lights. The background is blurred, showing a road sign with the letter 'H' and another sign with the letter 'F'. A person wearing a high-visibility vest is visible in the distance. The scene is set at dusk or dawn, with a blue sky and some distant lights.

**Klare Verantwortung.
Lückenlose Sicherheit.**



Gelenkte Kraft. Flexibler Einsatz.

Lokomotiven

Die Lokomotiven der Baureihen G 1206, G 1000 und V 100 kommen im Strecken- und Rangierdienst zum Einsatz. Sie sind für Umsetzfahrten der Gleisbautechnik über weite Entfernungen bestens geeignet. Auch Ver- und Entsorgungsfahrten für Gleisbaustellen und Leistungen im kommerziellen öffentlichen Güterverkehr zur Beförderung großer Tonnagen sind zuverlässig realisierbar. Der Übergang vom Streckendienst in den Rangierdienst erfolgt reibungslos – zum Beispiel zum Abziehen von Schienen oder zum Einschottern. Damit steht für den mittleren Streckendienst im Güterverkehr ein optimal

abgestimmter Lokomotivpark zur Verfügung. Für grenzüberschreitende Verkehre von Deutschland und ins europäische Ausland sind die Triebfahrzeuge sowohl mit der notwendigen Technik als auch mit den erforderlichen Zulassungen ausgestattet.

Die Diesellokomotiven der Baureihen V 60 und V 22 dienen dem Rangierdienst. Im Arbeitszugbetrieb, insbesondere bei der unmittelbaren Versorgung und Entsorgung von Baustellen, sind sie geschätzte Transportmittel. Das Umsetzen der Lokomotiven der Baureihe V 22 ist auch auf der Straße möglich. Mit speziellem Rußpartikelfilter sind sie im Tunnel einsetzbar.



Diesellokomotive G 1206



Diesellokomotive G 1000



Fahrzeugart	Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive	Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive
Baureihe	G 1206	G 1000
Hersteller	Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH	Vossloh Locomotives GmbH
Leistung	1.500 kW	1.100 kW
Motor	Caterpillar 3512 B DI-TA	MTU 8V 4000 R41L
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h
max. Schleppgeschwindigkeit	80 km/h	100 km/h
kleinste Dauerfahrgeschwindigkeit	10 km/h	8 km/h
Dienstmasse	87,3 t	80,0 t
Achsenanordnung	B´B´	B´B´
mittlere Achslast	21,8 t	20,0 t
Kraftübertragung (Hauptaggregat)	Strömungsgetriebe, Voith L5r4zU2	Strömungsgetriebe, Voith L4r4
Bremse	Radscheibenbremse (Knorr), auf alle Räder wirkend	Radscheibenbremse (Knorr), auf alle Räder wirkend , hydrodynamisch
Bremsgewichte	G/P: 75 t / 88 t	G/P: 65 t / 96 t
Länge über Puffer	14.700 mm	14.130 mm
Drehgestellmittenabstand	7.200 mm	6.700 mm
Radsatzstand im Drehgestell	2.400 mm	2.400 mm
Sicherheitseinrichtungen (D)	INDUSI , SI FA, Zugbahnfunk (analog, GSM-R)	INDUSI, SIFA, Zugbahnfunk (analog, GSM-R)
Sicherheitseinrichtungen (L)	MEMOR II, Zugbahnfunk (GSM-R)	
Betriebsstoffvorräte	Dieselmotorkraftstoff: 3.500 l	Dieselmotorkraftstoff: 3.000 l



Diesellokomotive V 100/203.1



Fahrzeugart	Dieselhydraulische Lokomotive
Baureihe	V 100/203.1
Hersteller	VEB LEW Hennigsdorf
Neuaufbau/Modernisierung	ALSTOM Lokomotiven Service GmbH Stendal
Leistung	1.305 kW
Motor	Caterpillar 3512 B DI-TA
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
kleinste Dauerfahrgeschwindigkeit	11,1 km/h
Dienstmasse	69 t
Achsenanordnung	B'B'
mittlere Achslast	17,5 t
Kraftübertragung (Hauptaggregat)	Strömungsgetriebe GSR 30/5,7
Bremse	Klotzbremse, KE-GP m. Z
Bremsgewichte	G/P: 52 t / 66 t
Länge über Puffer	13.940 mm
Drehgestellmittenabstand	7.000 mm
Achsabstand	
äußerer Achsabstand	
innerer Achsabstand	
Radsatzstand im Drehgestell	2.300 mm
Sicherheitseinrichtungen (D)	INDUSI, SIFA, Zugbahnfunk (analog, GSM-R)
Sicherheitseinrichtungen (NL)	ATB-NG, ERTMS Zugbahnfunk (GSM-R)
Betriebsstoffvorräte	Dieselmotorkraftstoff: 2.500 l

Diesellokomotive V 100/202



Diesellokomotive V 60



Diesellokomotive V 22



Dieselhydraulische Lokomotive

V 100/202

VEB LEW Hennigsdorf

ADtranz, ABB Daimler Benz Transportation (Deutschland) GmbH, SCHIENENFAHRZEUGBAU GROSSBEEREN GmbH

900 kW

Caterpillar 3512 B DI-TA

100 km/h

17,1 km/h

64 t

B´B´

16,0 t

Strömungsgetriebe
GSR 30/5,7

Klotzbremse, KE-GP m. Z

G/P: 52 t / 66 t

13.940 mm

7.000 mm

2.300 mm

INDUSI, SIFA,
Zugbahnfunk (analog, GSM-R)

Diesellokomotive

Dieselhydraulische Lokomotive

V 60/346

VEB LEW Hennigsdorf

SCHIENENFAHRZEUGBAU
GROSSBEEREN GmbH

475 kW

Caterpillar 3412 C DI-TA bzw. 12 KVD 18/21

60 km/h, 30 km/h

9,0 km/h, 4,5 km/h

60 t

D

15 t

Strömungsgetriebe
GSR 12/5.2, Stangenantrieb

Klotzbremse, K m. Z

G/P: 28 t / 54 t

10.880 mm

5.600 mm

2.600 mm

INDUSI, SIFA,
Zugbahnfunk (analog, GSM-R)

Diesellokomotive

Dieselhydraulische Lokomotive

V 22/312

VEB Lokomotivbau Karl-Marx, Babelsberg

SCHIENENFAHRZEUGBAU
GROSSBEEREN GmbH

186 kW bzw. 195 kW

Caterpillar 3306 B bzw. DEUTZ BF 6 M 1015

35 km/h

7 km/h

24 t

B

12 t

Strömungsgetriebe
GSU 20/4, 2 AR, Stangenantrieb

Klotzbremse, KE m. Z

G/P: 18 t / 25 t

6.940 mm

2.500 mm

Diesellokomotive

Spezielle Wagen. Maximaler Nutzen.

Spezialgüterwagen und Güterwagen der Regelbauart

Für Gütertransporte zur Ver- und Entsorgung von Bahnbauprojekten stehen Güterwagen verschiedener Typen bereit. Zweiseitenkippwagen dienen dem Transport von Schüttgut wie Schotter, Kies, Sand und Erde. Schwellentransportwagen werden zur Beförderung von Schwellen für Umbauzüge eingesetzt. Flachwagen mit Seitenwänden und Stirnborden kommen universell beim Transport von Schüttgut, Schwellen und anderen Gütern zum Einsatz.



Flachwagen Res



Länge über Puffer	19.900 mm
Eigenmasse	25,6 t
Lastgrenze	54,0 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
kleinster befahrbarer Radius	75 m
Anzahl der Drehgestelle	2
Anzahl der Achsen	4
Ladevolumen	
Höhe über Schienen-Oberkante: bei gekipptem Wagen in Transportstellung	
Höhe der Unterseite der Ausladeklappe über SO-Kante	
Abstand des Klappenrandes von Wagenachse	



Schwellentransportwagen Slps

Zweiseitenkippwagen Fas

Schüttgut Fcs



19.900 mm

12.540 mm

9.640 mm

25,0 t

27,5 t

12,5 t

55,0 t

52,5 t

27,5 t

100 km/h

100 km/h

100 km/h

75 m

75 m

35 m

2

2

4

4

2

max. 180 Schwellen

31 m³

38 m³

4.250 mm

4.257 mm

3.205 mm

300 mm

2.320 mm



UNTERNEHMENSGRUPPE SPITZKE

Zur Unternehmensgruppe SPITZKE gehören die SPITZKE SE mit einem Netz von Kompetenzzentren, Tochtergesellschaften und Beteiligungen in Deutschland, den Niederlanden, Skandinavien und der Türkei.

Insgesamt arbeiten mehr als 1.400 Beschäftigte bei der Unternehmensgruppe SPITZKE. Unser Qualitätsmanagementsystem ist nach DIN EN ISO 9001:2008 und SCC sowie den

Umweltschutznormen DIN EN ISO 14001:2004 zertifiziert. Wir arbeiten nach einem Managementsystem für die Eisenbahnsicherheit, Richtlinie 49/2004/EG.

Unser Ziel ist die weitere Entwicklung unserer Geschäftsfelder in Deutschland und in Europa. Mit modernen Visionen, auf modernen Wegen.

www.spitzke.de

SPITZKE SE – ein Infrastrukturunternehmen für Schienensysteme

Kompetenzzentren in Deutschland:

Tochtergesellschaften in Deutschland:

Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Beteiligungen im Ausland:

Nord, Ost, West, Mitte, Süd

SPITZKE LONGO GmbH

SPITZKE RIEBEL GmbH & Co. KG

SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH

SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH

SPITZKE SCHOMBURG SPEZIALTIEFBAU GmbH

SCHIENENFAHRZEUGBAU GROSSBEEREN GmbH

SPITZKE SPOORBOUW BV (NL)

SPITZKE SE Danmark (DK)

NJD SPITZKE AS (N)

SPITZKE YALCO Ltd. Sti. (TR)



SPITZKE LOGISTIK

- Zugelassene Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Zertifizierung nach Richtlinie 2004/49/EG, Sicherheitsbescheinigungen Teil A und B – für Arbeitssicherung auf Bahnbaustellen in den Niederlanden (SPITZKE SPOORBOUW BV)
- Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001:2008 und SCC
- Umweltschutzmanagement nach DIN EN ISO 14001:2004
- Entsorgungsfachbetrieb für das Einsammeln und Befördern von Abfällen gemäß § 52 Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz (SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH)

Kunden: Deutsche Bahn AG und ihre Tochtergesellschaften, ProRail, Eisenbahnverkehrsunternehmen, Unternehmen des Öffentlichen Personennahverkehrs, Logistikgesellschaften, Anschlussbahnen, Gleisbauunternehmen, Fahrleitungsbauunternehmen, Ingenieurbauunternehmen, Signalbauunternehmen, Tiefbauunternehmen

SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH
Güterverkehrszentrum Berlin Süd
Märkische Allee 39/41
14979 Großbeeren
Tel.: +49 33701 901-355
Fax: +49 33701 901-399
E-Mail: slg@spitzke.com

SPITZKE RIEBEL GLEISLOGISTIK GmbH
Schwabenstraße 1
86807 Buchloe
Tel.: +49 8241 9694-0
Fax: +49 8241 9694-28
E-Mail: riebel@spitzke.com

SPITZKE SPOORBOUW BV
Peppelkade 3
3992 AL Houten
Niederlande
Tel.: +31 30 63941-00
Fax: +31 30 63941-10
E-Mail: spoorbouw@spitzke.com

IMPRESSUM

Herausgeber
SPITZKE SE

Redaktion
Kristin Gebhardt (verantwortlich)

Gestaltung, Text und Realisierung
PETER PAUL AND MARY –
Werbeagentur GmbH & Co. KG
Wielandstraße 43, 12159 Berlin, www.ppam.de

Fotos
Beate Bahr, Floris de Leeuw, Peter Lühr,
Dr. Christina Meinhardt, PPAM, Wolf-Rüdiger Rast,
Alexander Sell, Hans-Peter Strauß

© April 2011

Alle Rechte sind der SPITZKE SE vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Genehmigung der SPITZKE SE.

